

НОВЫЙ Multivan 6.1



Multivan 6.1

Образец для подражания. Новая версия

Историю Multivan принято отсчитывать с 1950 года, когда в Германии выпустили первый Volkswagen T1, также известный под именем Bulli. С тех пор, то есть на протяжении 70 лет, компания постоянно совершенствовала модель. Multivan — прямой наследник Bulli, уже в шестом поколении. Точнее, поколении 6.1. Этот автомобиль обеспечивает комфорт бизнес-класса при перевозке пяти или семи человек, располагает просторным салоном с уникальной системой трансформации и опционально доступен с полным приводом, что также выгодно отличает его от большинства конкурентов. Multivan 6.1 делает ещё один шаг вперёд. Цифровая приборная панель и ассистент маневрирования задним ходом с прицепом — только часть новых опций, уже доступных клиентам на белорусском рынке



Награды. Точку ставить рано

За 70 лет автомобиль получил множество наград. Только у себя на родине, в Германии, он 16 раз признавался лучшим вэном года и 14 раз — лучшей полноприводной моделью в классе. Это малая часть списка. И точку ставить рано

Обновлённый, и это видно

У Multivan 6.1 новый передний бампер, новая решётка радиатора, новые крылья, новые фары (в том числе и в полностью светодиодном исполнении), а кроме того, новые цвета кузова и новые варианты колёсных дисков

Настоящее немецкое качество

Volkswagen Multivan не просто придуман и спроектирован в Германии, модель к тому же производят на главном заводе марки Volkswagen Коммерческие автомобили в Ганновере. Отсюда высочайший уровень инженерных решений, лучшие материалы, безупречное качество сборки

Впечатляющее разнообразие вариантов

Автомобиль представлен в двух основных уровнях комплектации, к каждой из которых есть что добавить из огромного списка дополнительного оборудования. Только покупатель вправе решать, что именно ему нужно

Для асфальта и не только

Такие опции, как полный привод 4MOTION, сочетающийся с автоматической коробкой передач, механическая блокировка дифференциала задней оси, ассистент трогания на подъёме и ассистент спуска, позволяют смело съезжать с асфальтированных дорог. Да и в целом с этими функциями спокойнее

Ещё больше электронных помощников

Multivan 6.1 получил новое оборудование — от обязательной системы стабилизации при порывах бокового ветра до опционального парковочного автопилота, который сам зарулит в карман, размер которого хотя бы на метр превышает собственную длину автомобиля

Комфорт по стандарту 6.1

Легковой автомобиль. И даже больше

Может ли Multivan сравниться по комфорту с хорошим легковым автомобилем? Нет, он даёт намного больше! В том числе — высокую безопасную посадку, обеспечивающую прекрасный обзор. Сиденья первого ряда стандартно имеют настраиваемые по высоте подлокотники с двух сторон, а по заказу оснащаются электрическим приводом с регулировкой по 12 направлениям. Класс! Бизнес-класс

Всегда на связи

В любом Multivan вы найдёте всё необходимое для разговоров по мобильному телефону в режиме громкой связи, а также инфомедиа-систему, поддерживающую App Connect, что позволяет вывести на центральный дисплей автомобиля онлайн-навигацию с вашего смартфона. Опционально предлагается цифровая приборная панель Digital Cockpit с диагональю экрана 26 см (10,25 дюйма). На этой фотографии панель отображает данные штатной системы навигации, которая тоже есть в списке дополнительного оборудования. Рядом с рычагом коробки передач располагается вертикальная ниша для смартфона, оборудованная двумя разъёмами USB прогрессивного типа C. По заказу ниша оборудуется индукционной пластиной. Она усиливает сигнал телефона через внешние антенны автомобиля и заряжает аппарат в беспроводном режиме (при поддержке аппаратом стандарта Qi)

Трансформируемое пространство

Универсальность пассажирского салона определяет удобная рельсовая система: и задний трёхместный диван, и кресла второго ряда, которые можно развернуть как по ходу, так и против движения, легко двигаются вперёд-назад. Если убрать из салона всё, что находится за спиной водителя и пассажира справа от него, вы получите фургон объёмом 5,8 м³. Впрочем, и без демонтажа сидений Multivan несложно приспособить для перевозки объёмных грузов

Новая кабина

Место водителя и пассажира в Multivan несколько обособленно, а потому может называться кабиной. В ней обращает на себя внимание новая передняя панель (её легко отличить по изменённым дефлекторам и подстаканникам у стоек ветрового стекла) и новая отделка дверей, в которых стало ещё больше ниш и карманов. Под левой рукой водителя появилась клавиша электроблокировки задних сдвижных дверей — так выглядит «детский замок»

Навигация

Штатная навигационная система и сегодня, когда смартфоны есть практически у всех, не теряет своей актуальности¹⁾. Оригинальному навигатору не нужен интернет, подробные карты сразу загружаются в него целыми регионами, а потому доступны в режиме оффлайн; он не теряется в тоннелях и на сложных развязках, не загораживает обзор и не требует лишних креплений и проводов. Но главное, что штатная навигация доводит до водителя указания самым удобным образом: с помощью голосовых подсказок, временно приглушая звук аудиосистемы, а также через большой центральный экран или многофункциональный дисплей в блоке приборов. С возникновением опции Digital Cockpit¹⁾ появилась возможность вывести карту прямо перед глазами водителя, заняв ей большую часть цифровой приборной панели. Когда цель будет достигнута, вы сможете вернуть приборам нужный вам вид

Инфомедиа-система Discover Media¹⁾

Лучшая из предлагаемых для Multivan в Беларуси систем, целый мультимедийный комплекс с блоком навигации. Управляется с помощью клавиш на многофункциональном руле, голосом и через цветной сенсорный экран диагональю 8 дюймов. Поддерживает различные форматы аудиозаписей (от MP3 до FLAC), показывает фото, включает шесть динамиков (четыре канала по 20 Вт). Объём внутренней памяти — 32 Гб. Обновление карт и загрузка данных по новым регионам происходит через SD-разъём. Функция App Connect, которая позволяет устанавливать соединения со смартфонами и планшетами и выводить на центральный дисплей онлайн-программы (навигация «с пробками», мессенджеры, интернет-радио и т.д.), может осуществляться как в проводном, так и беспроводном варианте²⁾



¹⁾ Стандартное оснащение для Multivan 6.1 Highline. ²⁾ Поддерживаются смартфоны и планшеты под управлением двух самых распространённых операционных систем: iOS (Apple) и Android (в беспроводном режиме — только iOS). Инфомедиа-система допускает обмен данных с мобильными устройствами, но не гарантирует его, поскольку процесс коммуникации в каждом конкретном случае зависит от большого количества факторов. Использование онлайн-сервисов на инфомедиа-системе, подключённой к смартфону (планшету), ведёт к увеличению трафика на мобильном устройстве. Оплату расходов осуществляет пользователь. Будьте особенно внимательны в роуминге



Парковочный автопилот
Park Assist **NEW**

Сначала система по команде водителя с помощью 12 ультразвуковых датчиков найдёт подходящее место, расположенное параллельно или перпендикулярно проезжей части, а потом возьмёт на себя самое сложное и ответственное — крутить руль, пока водитель будет управлять движением машины назад и вперёд. Вырулить из тесного парковочного кармана, расположенного вдоль проезжей части, ассистент тоже готов

[CL|HL]



Ассистент маневрирования задним ходом с прицепом
Trailer Assist **NEW**

Облегчает сложную, особенно для новичков, задачу движения задним ходом с прицепом, например при заезде на парковку. Водитель с помощью регулятора положения боковых зеркал задаёт на экране в блоке приборов нужное направление, а электроника, ориентируясь посредством камеры заднего вида на положение дышла прицепа, крутит руль. Добавим, что Multivan может буксировать прицеп массой до 2500 кг

[CL|HL]



Система контроля боковых интервалов
Side Alert **NEW**

Используя 12 ультразвуковых датчиков, поставляемых в составе парковочного автопилота, ассистент предупреждает водителя при маневрировании на малой скорости об опасном сближении со столбами, ограждениями, другими транспортными средствами и даже пешеходами. Система держит ситуацию под контролем на все 360 градусов. При подаче сигналов ассистент учитывает не только расстояние до препятствий, но и угол поворота руля

[HL|CL]



Стабилизация при сильных порывах бокового ветра
Cross Wind Assist **NEW**

Новая стандартная функция системы ESC, которая имеется на всех Multivan 6.1. На скорости свыше 80 км/ч борется с резкими порывами бокового ветра, которые могут серьёзно дестабилизировать автомобиль с большой боковой площадью (парусностью). Электроника в автоматическом режиме выборочно подтормаживает колёса, помогая машине сохранить курс

[CL|HL]



Ассистент выезда задним ходом с перпендикулярной парковки
Rear Traffic Alert **NEW**

Делает более безопасным движение задним ходом, прежде всего с места парковки: если к Multivan наперерез приближается другое транспортное средство, ассистент привлечёт внимание водителя, а также может инициировать экстренное торможение. В основе системы — установленные в задней части автомобиля радарные датчики, которые контролируют обстановку на десятки метров. Эти же радары помогают при перестроении, предупреждая об опасных объектах в слепых зонах (ассистенты Blind Spot Alert и Rear Traffic Alert представляют собой)

[HL|CL]



Система непосредственного измерения давления в шинах
NEW

С помощью радиодатчиков, расположенных в каждом из четырёх колёс, измеряет давление с точностью до одной десятой бара. При опасном снижении давления система немедленно предупреждает водителя, помогая избежать повреждения шины и диска, а также возникновения аварийной ситуации, связанной с ухудшением управляемости. Проверить давление в колёсах водитель может в любую минуту, выведя показания на экран в блоке приборов

[CL|HL]



Ассистент спуска
Hill Descent Assist

Известно, что резкое нажатие на педаль тормоза при движении вниз по крутому склону грозит опрокидыванием автомобиля (чем выше центр тяжести, тем больше риск). Система Hill Descent Assist, доступная как опция для полноприводных Multivan, поддерживает безопасную скорость движения, регулируя обороты двигателя и выборочно подтормаживая колёса, в то время как водителю остаётся лишь задавать рулём нужный курс. Увеличить или уменьшить автоматически выбранную скорость можно с помощью педалей газа и тормоза

[CL|HL]

Электронные ассистенты, агенты вашей безопасности

Multivan 6.1 получил электрический усилитель рулевого управления, а вместе с ним — несколько новых прогрессивных систем помощи водителю, включая парковочный автопилот и ассистент маневрирования задним ходом с прицепом. Электроника готова страховать человека за рулём Multivan с первых секунд поездки до её завершения, в самых разных режимах движения

То, что нужно именно вам

Передний привод или полный. Механическая коробка или автомат. Мы предлагаем разные варианты. Отдельно отметим систему выбора режима движения с положениями «Эко», «Обычный», «Комфорт» и «Спорт», предлагаемую для нового Multivan. С её помощью меняются не только усилие на руле и настройки автоматической коробки, но и работа подвески. Жёсткость управляемых электроникой амортизаторов (адаптивной системы регулирования ходовой части DCC) также можно регулировать бесступенчато, двигая ползунок на центральном дисплее

Автоматическая коробка передач с двойным сцеплением DSG

Комфортна, как классический автомат, но по динамике и расходу топлива почти неотличима от механики. Сочетается с полным приводом. Имеет эффективный спортивный режим. Модель 7-ступенчатой коробки DSG, устанавливаемой на Multivan, обладает усиленной конструкцией, рассчитанной на тяжёлые условия эксплуатации коммерческого транспорта

Полный привод 4MOTION

В его основе — многодисковая муфта, управляемая электроникой. Система анализирует множество параметров (продольные и поперечные ускорения, обороты мотора, положение руля и педалей), а потому способна заранее увеличить подачу крутящего момента на заднюю ось — до начала пробуксовки или того, как водитель почувствует неладное. Полный привод облегчает управление автомобилем в разных условиях: и на раскисшей грунтовке, и на скоростном шоссе в снегопад

Механическая блокировка дифференциала

Простое, но крайне эффективное средство повышения проходимости. Предлагается для Multivan с приводом 4MOTION, устанавливается на заднюю ось. Незаменимое решение при буксировке прицепа в тяжёлых условиях

Электронная блокировка дифференциала (EDS / EDL)

Стандартное оборудование всех Multivan. В условиях недостаточного сцепления шин с дорогой подтормаживает буксующее колесо, перераспределяя крутящий момент на оси, что повышает проходимость автомобиля. При наличии полного привода 4MOTION блокировки работают на обеих осях

Основные комплектации

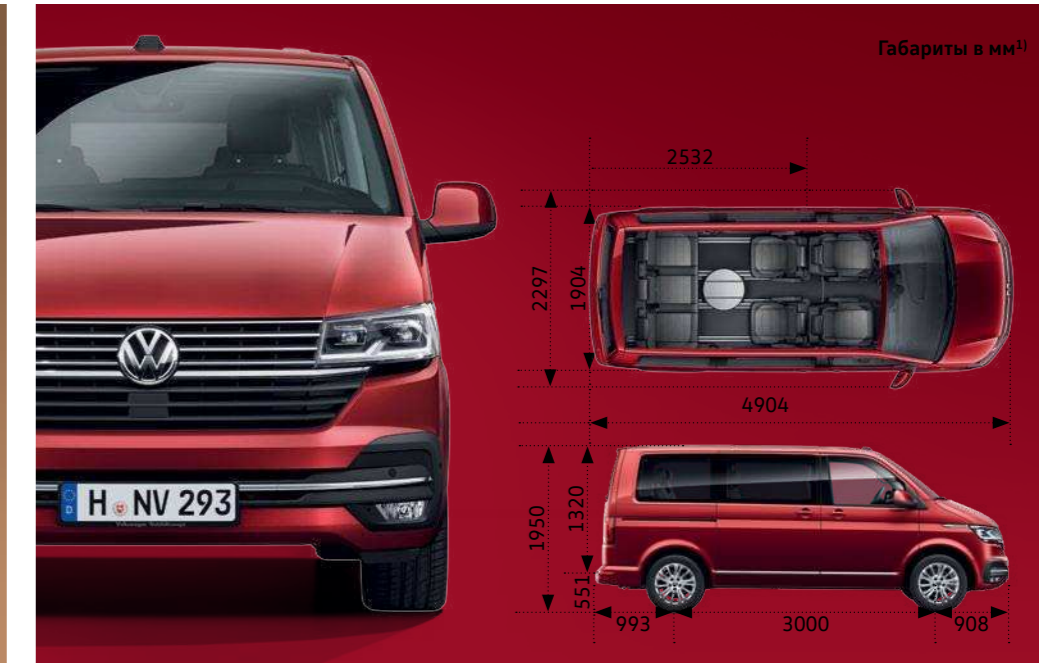
В Multivan очень легко влюбиться — иногда достаточно одной пробной поездки, чтобы понять: вам просто необходим этот удивительно комфортный и просторный автомобиль, имеющий габариты обычной легковой машины. Остаётся одно — определиться с комплектацией. Основные варианты называются стандартно — Comfortline и Highline



Стандартное оснащение (в числе прочего)

Новый Multivan 6.1 Comfortline

- Решётка радиатора: чёрная глянцевая, с пятью хромированными планками, спортивный передний бампер **NEW**
- 16-дюймовые легкосплавные диски Clayton серебристого цвета (с мотором 199 л.с. — усиленная тормозная система и 17-дюймовые легкосплавные диски Devopport серебристого цвета)
- Аудиосистема Composition Colour с 6,5" экраном touch screen, Bluetooth, App-Connect, 6 динамиков
- Светодиодная подсветка салона
- Многофункциональное кожаное рулевое колесо
- Декор «Алюминий шлифованный» на передней панели и дверях **NEW**
- Цветной многофункциональный дисплей в блоке приборов **NEW**
- Обогрев лобового стекла
- Датчик света/дождя
- Функция сопровождения ближним светом фар (Coming/Leaving Home)
- Семь посадочных мест (трёхрядная конфигурация)
- Отделка тканью Circuit **NEW**
- Улучшенная отделка боковых панелей
- Трёхместное сиденье (диван) сзади, два индивидуальных поворотных кресла второго ряда и убираемый в боковую стенку откидной столик в пассажирском салоне
- Два разъёма USB типа C в пассажирском салоне для зарядки мобильных устройств **NEW**



Стандартное оснащение (в числе прочего)

Новый Multivan 6.1 Highline

- Пояс хромированных молдингов на кузове (дополнительно к пяти планкам на решетке радиатора)
- Сдвижные двери слева и справа с электроприводом, имеющим ограничитель усилий для защиты людей и самого механизма
- 17-дюймовые легкосплавные диски Aracaju серебристого цвета **NEW**
- Светодиодные фары и задние фонари **NEW**
- Противотуманные фары с подсветкой траектории движения в повороте
- Передняя панель с чёрными декоративными планками и хромированными накладками, многочисленными вещевыми отделениями и запираемым вещевым ящиком (бардачком) **NEW**
- Цифровая приборная панель Digital Cockpit — многорежимный дисплей диагональю 26 см (10,25 дюйма) **NEW**
- Инфомедиа-система Discover Media с блоком навигации, экраном 8 дюймов и шестью динамиками **NEW**
- Парковочный автопилот и система контроля боковых интервалов **NEW**
- Охранная сигнализация с датчиками объёма
- Премиум-отделка сидений: кожаные материалы, центральная часть — искусственная замша Art Velour **NEW**
- Декор «Пьютер гравированный» серебристый на передней панели и дверях **NEW**
- Премиум-отделка боковых панелей со вставками из кожаных материалов
- Трёхместное сиденье (диван) с центральным подлокотником, два индивидуальных поворотных сиденья второго ряда, многофункциональный складной столик на рельсах в пассажирском салоне

¹⁾ Реальные размеры могут незначительно отличаться в пределах производственных допусков.

Цвета кузова



01

Двухцветная окраска кузова



02



03



04



08



05



06



07

Лакокрасочные покрытия с эффектом перламутр

Лакокрасочные покрытия с эффектом металлик



09



10



11



12



13



14



15



16

Стандартные лакокрасочные покрытия



17



18



19



20

Двухцветная окраска кузова

- 01 Бежевый Mojave / Чёрный Deep [NEW](#) | CL | HL |
- 02 Серебристый Reflex / Серый Indium [NEW](#) | CL | HL |
- 03 Серебристый Reflex / Синий Starlight [NEW](#) | CL | HL |
- 04 Серебристый Reflex / Красный Fortana [NEW](#) | CL | HL |
- 05 Белый Candy / Светло-коричневый [NEW](#) | CL | HL |
- 06 Белый Candy / Зелёный Bay Leaf [NEW](#) | CL | HL |
- 07 Белый Candy / Серый Ascot [NEW](#) | CL | HL |

Лакокрасочные покрытия с эффектом перламутр

- 08 Чёрный Deep перламутр | CL | HL |

Лакокрасочные покрытия с эффектом металлик

- 09 Серебристый Reflex | CL | HL |
- 10 Серый Indium | CL | HL |
- 11 Синий Starlight | CL | HL |
- 12 Синий Ravenna [NEW](#) | CL | HL |
- 13 Бежевый Mojave | CL | HL |
- 14 Светло-Коричневый [NEW](#) | CL | HL |
- 15 Красный Fortana [NEW](#) | CL | HL |
- 16 Зелёный Bay Leaf [NEW](#) | CL | HL |

Стандартные лакокрасочные покрытия

- 17 Белый Candy | CL | HL |
- 18 Серый Ascot [NEW](#) | CL | HL |
- 19 Вишнёво-красный | CL | HL |
- 20 Серый Pure [NEW](#) | CL | HL |

Отделка салона

Цвета отделки салона

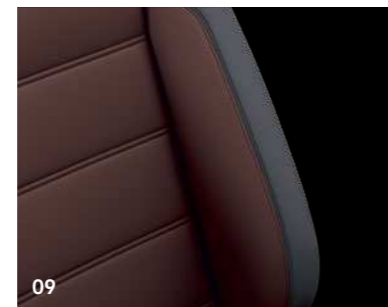
- 01 Чёрный «Титан» / Чёрный «Титан» с хромированными накладками с глянцевыми ламелями дефлекторов вентиляции **NEW** |CL|HL|

Декоративные панели

- 02 Под шлифованный алюминий **NEW** |CL|
- 03 Под гравировку на пьютере **NEW** |HL|
- 04 Под деревянный шпон **NEW** |CL|HL|

Обивка сидений

- 05 Ткань Circuit чёрный «Титан» **NEW** |CL|
- 06 Искусственная замша Art Velours серый «Палладий» / Чёрный «Титан» **NEW** |CL|HL|
- 07 Натуральная кожа наппа чёрный «Титан» |CL|HL|
- 08 Натуральная кожа наппа серый Моонгоск / Чёрный «Титан» |CL|HL|
- 09 Натуральная кожа наппа коричневый Marakesh / Чёрный «Титан» |CL|HL|
- 10 Натуральная кожа наппа серый «Палладий» / Чёрный «Титан» **NEW** |CL|HL|



Колёса



16"

01



17"

02



03



04



05



06



18"

07



08



09



10



11

- 01 Легкосплавные диски Clayton 6.5J × 16. Серебристый цвет. Шины 215/65 R16 |CL|
- 02 Легкосплавные диски Devonport 7.0J × 17. Серебристый цвет. Шины 235/55 R17 |CL|HL|
- 03 Легкосплавные диски Arcaju **NEW** 7.0J × 17. Серебристый цвет. Шины 235/55 R17 |CL|HL|
- 04 Легкосплавные диски Arcaju **NEW** 7.0J × 17. Чёрный цвет, кромки с эффектом алмазной шлифовки. Шины 235/55 R17 |CL|
- 05 Легкосплавные диски Woodstock 7.0J × 17. Чёрный цвет, кромки с эффектом алмазной шлифовки. Шины 235/55 R17 |CL|HL|
- 06 Легкосплавные диски Posada **NEW** 7.0J × 17. Чёрный цвет, кромки с эффектом алмазной шлифовки. Шины 235/55 R17 |CL|HL|
- 07 Легкосплавные диски Springfield 8.0J × 18. Серебристый цвет. Шины 255/45 R18 |CL|HL|
- 08 Легкосплавные диски Springfield 8.0J × 18. Чёрный цвет. Шины 255/45 R18 |CL|
- 09 Легкосплавные диски Palmerston 8.0J × 18. Чёрный цвет, кромки с эффектом алмазной шлифовки. Шины 255/45 R18 |CL|HL|
- 10 Легкосплавные диски Teresina **NEW** 8.0J × 18. Чёрный цвет, кромки с эффектом алмазной шлифовки. Шины 255/45 R18 |CL|HL|
- 11 Легкосплавные диски Valdivia **NEW** 8.0J × 18. Чёрный цвет, кромки с эффектом алмазной шлифовки. Шины 255/45 R18 |CL|HL|

Новый Multivan 6.1

Автомобили на некоторых иллюстрациях, нашедших отражение в каталоге, оснащены дополнительным оборудованием, которое устанавливается за дополнительную плату. Отображаемые на иллюстрациях элементы декорации не входят в комплект поставки автомобилей. Сведения, определяющие объем комплектации, внешний вид и технические данные поставляемых автомобилей даны по состоянию на дату подписания каталога в печать. Право на изменения сохраняется.

Дата выпуска: март 2020 г

www.volkswagen.by

Ваш дилер Volkswagen

