



Коммерческие  
автомобили



# Новый Crafter





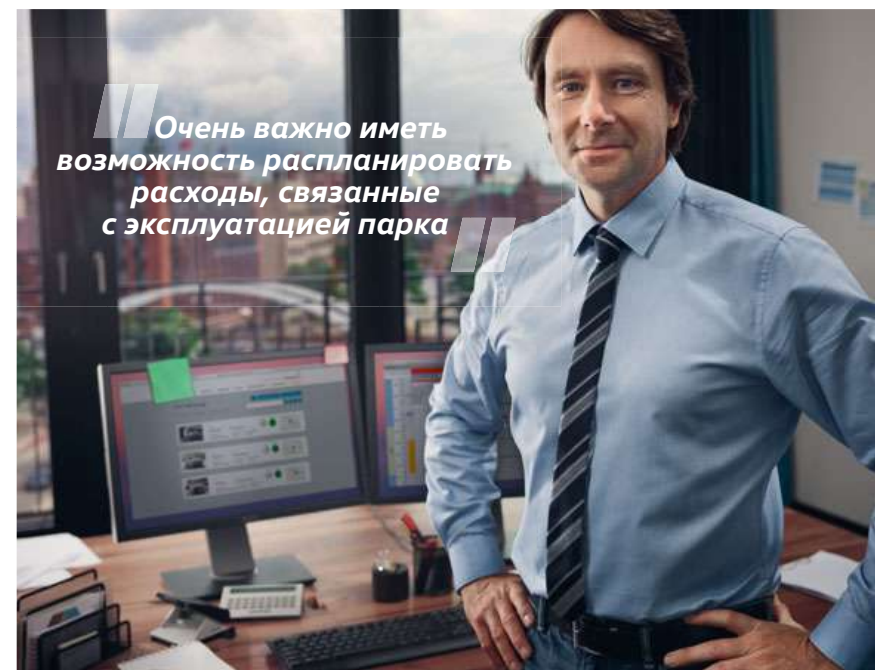
*Мне важно, чтобы двигатель спокойно переносил вечные пробки и работу в рваном режиме*



*Погрузочная высота — первое, на что я обращаю внимание*


## Новый Crafter. Новый подход к делу

Каким должен быть идеальный коммерческий автомобиль? Чтобы понять это, мы опросили сотни реальных пользователей, представляющих разные группы клиентов: от руководителей компаний до водителей-курьеров. Таким образом, новый Crafter и есть развёрнутый ответ на вопрос о том, каким должен быть идеальный коммерческий автомобиль.




*Очень важно иметь возможность распланировать расходы, связанные с эксплуатацией парка*






Конструкция машины  
должна облегчать  
установку дополнительного  
оборудования от сторонних  
производителей



Что по мне, то  
главное — иметь выбор  
кузовов разного  
объёма



При моей работе  
первый вопрос такой:  
а полный привод  
вы предлагаете  
как заводскую опцию?

## Содержание

- 06 Внешний вид и стиль
- 08 Кабина и системы комфорта
- 10 Двигатели и трансмиссия
- 14 Стоимость владения
- 16 Безопасность
- 22 Варианты исполнения
- 24 Новый Crafter Kasten
- 32 Новый Crafter Pritsche (бортовой)
- 38 Специальные кузова и переоборудование
- 44 Стандартное оборудование
- 46 Цвета кузова
- 48 Дополнительное оборудование
- 54 Гарантия и обслуживание

## Скромно, но честно: лучший в своём классе

- Полностью новая разработка
- Практичен, инновационен,  
экономичен
- Рассчитан на тяжёлую  
ежедневную работу



1) Дополнительное (опциональное) оборудование, поставляемое за отдельную плату. 2) Разница между погрузочной высотой Crafter Kasten с передним приводом и Crafter Kasten с задним или полным приводом. Автомобили на иллюстрации показаны с дополнительным (опциональным) оборудованием, предлагаем за отдельную плату. Самая актуальная информация об оснащении автомобилей (стандартном и дополнительном) — у официальных дилеров марки и на сайте [www.vw-commercial.by](http://www.vw-commercial.by)





## Лучший для перевозки грузов

- Самая большая высота грузового отделения — до 2196 мм
- Рабочая ширина проёма сдвижной боковой двери — рекордные 1311 мм
- Светодиодное освещение грузового отделения<sup>1)</sup>
- Доступен вариант с пониженным на 100 мм уровнем пола грузового отделения<sup>2)</sup>
- Максимальный показатель грузоподъёмности среди автомобилей данного класса с передним приводом
- Рекордный объём грузового отделения — до 18,4 м<sup>3</sup>

## Все существующие типы привода

- Передний, задний и полный привод 4MOTION: у каждого свои преимущества
- 6-ступенчатая механическая коробка передач для всех типов привода
- Заводская установка дополнительного навесного оборудования (генераторов и компрессоров)<sup>1)</sup>

## Высочайшая экономическая эффективность

- Низкий расход топлива
- Бесперебойная работа от ТО до ТО
- Традиционно высокая для коммерческих автомобилей Volkswagen стоимость на вторичном рынке

## Лучший в вопросах безопасности

- Электронная система поддержания курсовой устойчивости ESP (и сопутствующие подсистемы) в качестве стандартного оборудования
- Первый автомобиль в классе с автоматической системой предотвращения повторных столкновений (стандартное оборудование)
- Первый автомобиль в классе с электромеханическим усилителем руля (обеспечивает более точное управление и работу различных ассистентов)
- Первый автомобиль в классе с системой контроля слепых зон (Blind Spot)<sup>1)</sup>
- Первый автомобиль в классе с полностью светодиодными фарами<sup>1)</sup>
- Ассистент удержания автомобиля в полосе (Lane Assist)<sup>1)</sup>

## Лучший для работы в стеснённых городских условиях и ограниченном пространстве

- Первый автомобиль в классе с системой контроля боковых интервалов (защитой бортов на основе ультразвуковых датчиков, Side Alert)<sup>1)</sup>
- Первый автомобиль в классе с ассистентом выезда задним ходом с перпендикулярной парковки (Rear Traffic Alert)
- Первый автомобиль в классе с ассистентом движения задним ходом с прицепом (Trailer Assist)<sup>1)</sup>
- Первый автомобиль в классе с парковочным автопилотом (Park Assist)<sup>1)</sup>

## Самое удобное рабочее место водителя

- Сиденье ergoComfort, у которого регулируется даже длина подушки, уже получило награду немецких ортопедов «Здоровая спина». Дополнительно предлагается и функция массажа (вариант ergoActive)<sup>1)</sup>,
- Множество отделений для хранения личных вещей на рабочем месте и широкие возможности по установке дополнительного оборудования в кабине
- Светодиодное освещение кабины
- Первый автомобиль в классе, для которого предлагается многофункциональный руль с отделкой кожей и обогревом<sup>1)</sup>
- Первый автомобиль в классе с розеткой 230В (300 Вт) для подзарядки электроинструмента в пути<sup>1)</sup>

## Лучшие коммуникационные возможности

- Подготовка для установки клавиш и блоков, связанных с работой оборудования от сторонних поставщиков (изготовителей спецтехники)<sup>1)</sup>
- Возможность совместной работы штатной инфомедиа-системы со смартфоном (онлайн-сервисы на центральном дисплее автомобиля)<sup>1)</sup>



ЛИДЕР

Единственный  
в классе  
автомобиль  
с опциональными  
полностью  
светодиодными  
фарами



## На 100% новый. На 100% инновационный. На 100% соответствующий ожиданиям

Практичный, экономичный, технически продвинутой. Когда мы говорим о новом Crafter, перед всеми этими определениями можно смело ставить уточнение «самый». Модель, разработанная с чистого листа концерном Volkswagen, самым успешным европейским производителем лёгкой коммерческой техники, претендует на звание лучшей в классе. Специально для выпуска нового поколения Crafter мы построили оснащённое самым современным оборудованием предприятие в Польше и теперь с уверенностью говорим: Crafter на 100% отвечает нашим представлениям об идеальном коммерческом автомобиле своего класса. Уверены: он понравится и Вам!

---





## Настоящий Volkswagen. Этим всё сказано

Среди наших покупателей в Европе очень много владельцев собственного бизнеса, которые никогда не купят автомобиль, если не будут чувствовать себя в нём на 100% комфортно. Поэтому по уровню оснащения новый Crafter не отличается от лучших легковых автомобилей. На заказ предлагаются обогрев отделанного кожей многофункционального руля, трёхзонный климат-контроль, удобнейшие сиденья с двумя десятками регулировок и массажем...

Кому придёт в голову требовать от развозного фургона или бортового грузовика чего-то большего?! Есть идеи? Обращайтесь!

Нам важно мнение каждого клиента.



1) Дополнительное (опциональное) оборудование, поставляемое за отдельную плату. 2) Сиденья ergoComfort были отмечены знаком качества ассоциации AGR (акция «Здоровая спина») в ноябре 2015 года. Автомобили на изображении показаны с дополнительным (опциональным) оборудованием, предлагаемым за отдельную плату.





**НОВЫЙ** Две 1DIN-ниши над ветровым стеклом<sup>1)</sup>

## Многоуровневая система хранения вещей в кабине

- A Разделённая на три части открытая ниша под ветровым стеклом. В центральной секции может быть установлен слот для тахографа
- B Подстаканники, встроенные в переднюю панель
- C Закрытый перчаточный ящик самого большого в классе объёма
- D Открытая ниша над вещевым ящиком
- E Большие карманы в дверях вмещают бутылки объёмом до 1,5 л, рабочие перчатки, папки с документами и многое другое
- Два вместительных вещевых отсека над ветровым стеклом (на верхней илл.)

## Порты и точки подключения

- F Подготовка для установки клавиш для управления дополнительным оборудованием от кузовостроителей<sup>1)</sup>
- G USB-разъём для зарядки мобильных устройств<sup>1)</sup>
- H Канал Bluetooth для разговоров по мобильному телефону в режиме громкой связи (доступно для всех инфомедиа-систем)<sup>1)</sup>
- I До четырёх розеток 12В
- Розетка 230В мощностью 300 Вт для зарядки ручного электроинструмента, ноутбуков и т.д.<sup>1)</sup>

## Комфорт

- J Отделанный натуральной кожей многофункциональный руль с электрообогревом<sup>1)</sup>
- K Отличный обзор благодаря узким передним стойкам, изготовленным из высокопрочной стали

## Простор для всех членов экипажа

В кабине нового Crafter, в зависимости от её размеров (одинарная или двойная) и компоновки (схемы рассадки), может уместиться от двух до семи человек. Наибольшим комфортом, естественно, окружён водитель. Для него предлагается пять моделей кресла. Стандартное (с регулировкой наклона спинки и продольного положения), комфортное<sup>1)</sup> (с регулировкой по высоте, подлокотником справа, регулируемой поясничной опорой), Comfort Plus<sup>1)</sup> (дополнено левым подлокотником и электрорегулировкой поясничной опоры по двум осям). На вершине — амортизирующие кресла ergoComfort<sup>1)</sup> и ergoActive<sup>1)</sup>. Подробности — в информационном блоке справа.

## Лучшее в классе

Сиденья ergoComfort / ergoActive с амортизирующей подвеской и регулировкой по 20 направлениям уже отмечены наградой немецких отропедов «Здоровая спина». <sup>1), 2)</sup>



## Наглядное описание сидений ergoComfort / ergoActive

**ЛИДЕР**

- 1 Амортизирующая система, настраиваемая под вес конкретного водителя
- 2 Продольная регулировка
- 3 Регулировка высоты
- 4 Регулировка длины подушки (подколенной опоры)
- 5 Регулировка наклона подушки
- 6 Регулировка наклона спинки
- 7 Электрорегулировка поясничной опоры (настраиваются выпуклость валика и его высота)
- 8 Регулировка высоты подголовника
- 9 Регулировка подлокотника (с возможностью складывания)



Регулировка по 20 направлениям даёт возможность идеально подогнать кресло под любого водителя, а настраиваемая амортизирующая система (как на лучших магистральных тягачах) снижает нагрузку на позвоночник при движении по дорогам плохого качества. Сиденье ergoActive, кроме того, дополнено функцией массажа поясничной области.



## На каждый день. На сотни тысяч километров

Volkswagen произвёл десятки миллионов дизельных двигателей, так что скажем без ложной скромности: мы знаем о моторах данного типа всё. Наши дизельные двигатели очень экономичны и эффективны. Они одинаково спокойно переносят скоростные пробеги по безлимитным немецким автобанам и рваный темп движения в условиях забитых автомобилями мегаполисов. Обладают отличными тяговыми характеристиками. Легко заводятся в любую погоду.

Надёжны и требуют к себе минимум внимания. Техническое обслуживание — каждые 20 000 км или раз в год, если пробеги небольшие. Дилерские предприятия — по всей Беларуси. Гарантия — два года без ограничения по пробегу (плюс третий год бесплатной поддержки, аналогичной заводской гарантии, на пробегах до 250 000 км).

Дизельные двигатели Volkswagen традиционно обозначаются аббревиатурой TDI. Эти буквы — всё, что вам нужно для того, чтобы выбрать правильный мотор для коммерческого автомобиля.

**TDI 2.0 / 109 л.с. (80 кВт),  
300 Нм**

Для автомобилей с задним приводом  
и сдвоенными задними шинами

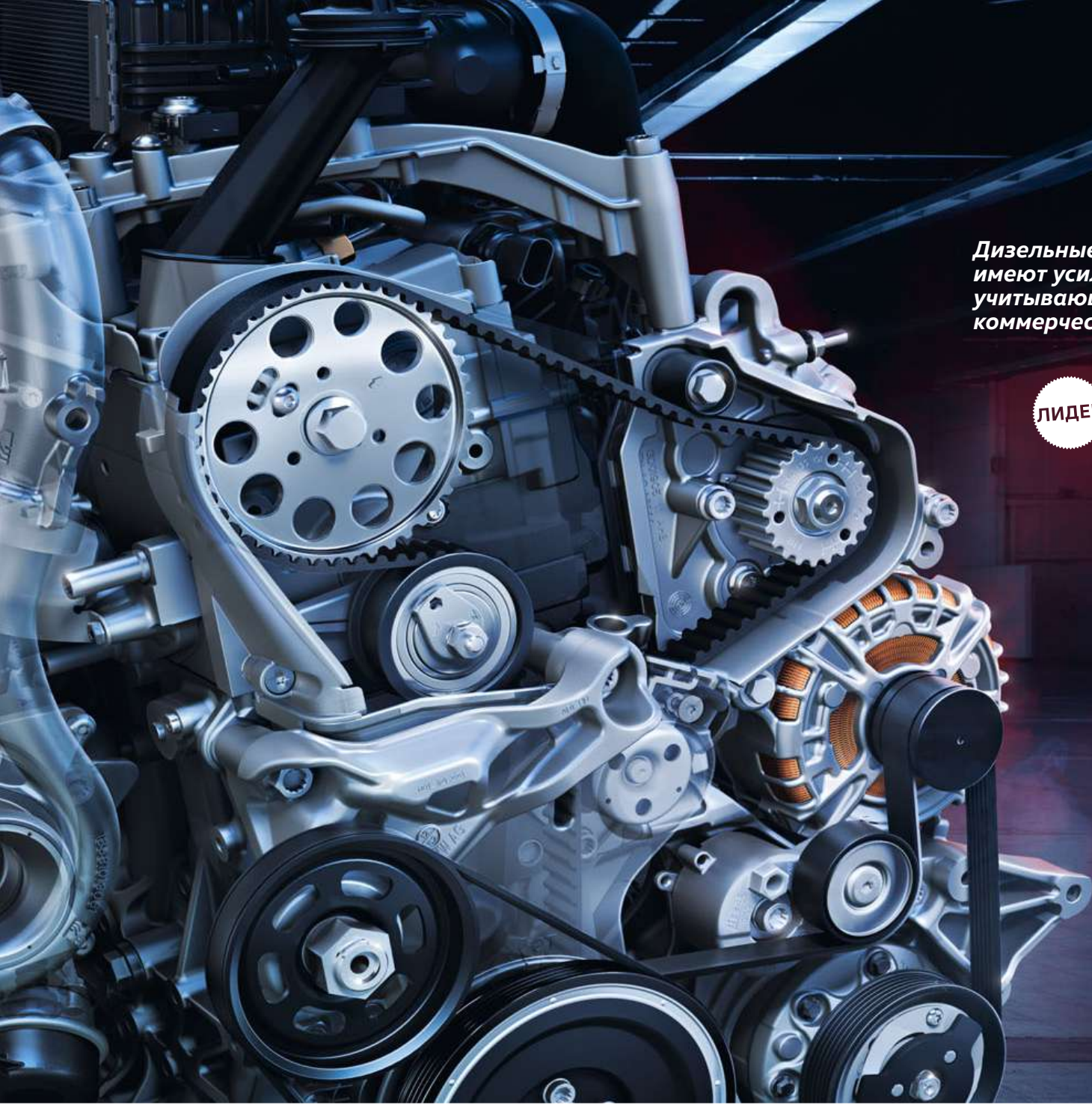
**TDI 2.0 / 140 л.с. (103 кВт),  
340 Нм**

Для автомобилей с передним  
и полным приводом 4MOTION <sup>1)</sup>  
Средний расход топлива:  
от 7,4 л/100 км  
Выбросы CO<sub>2</sub>: 193 г/км

<sup>1)</sup> Дополнительное (опциональное) оборудование, поставляемое за отдельную плату.







*Дизельные моторы Crafter  
имеют усиленную конструкцию,  
учитывающую специфику работы  
коммерческого транспорта*



*Заводская установка  
дополнительного  
навесного оборудования  
(генераторов  
и компрессоров) <sup>1)</sup>*

**TDI**



# Условия эксплуатации бывают разными. Решение одно: новый Crafter

Три варианта привода. Два дизельных мотора.

Десятки производных: от фургонов до бортовых грузовиков.



**ЛИДЕР** Лучший в классе

## Передний привод

НОВОЕ



Минимальная собственная масса —  
повышенная грузоподъёмность



Масса буксируемого прицепа — до 3,0т



Порог грузового отделения — на 100 мм ниже,  
чем у вариантов Crafter с задним и полным приводом

Самая большая в классе высота грузового отделения —  
до 2196 мм

Наибольший объём грузового отделения —  
до 18,4 м<sup>3</sup>

Расположение двигателя — поперечное

## Задний привод



Сдвоенные задние колёса



Масса буксируемого прицепа — до 3,5т

Максимальная грузоподъёмность

Наилучшее сцепление с дорогой при высокой  
загрузке

Расположение двигателя — продольное

## Полный привод 4MOTION



Надёжное сцепление с дорогой круглый год,  
на разных типах дорожного покрытия,  
при любом распределении нагрузки по осям



Лучшая курсовая устойчивость и общее  
повышение безопасности поездок

Более уверенная буксировка прицепа  
в сложных условиях

Масса буксируемого прицепа — до 3,0т

Расположение двигателя — поперечное







## Выгодно владеть. Жалко будет расставаться

Современный покупатель коммерческой техники никогда не примет решение исходя из одной только цены автомобиля. Он рассматривает общую стоимость владения, на которую влияют расход топлива, затраты на обслуживание, цена страховки и уровень надёжности, поскольку каждый отказ техники — не только прямые убытки, но и репутационные издержки. По всем перечисленным показателям Crafter будет Вас только радовать. Жалко будет расставаться с ним! Одно утешение: на вторичном рынке за коммерческие автомобили Volkswagen предлагаются очень хорошие деньги. Высокая остаточная стоимость — объективный показатель, на него невозможно повлиять рекламой.

---







## ■ Немецкое качество, европейская сборка

## ■ Понятные эксплуатационные расходы

Новый Crafter был разработан в Германии, а производится на новом заводе в Польше. Высочайшее качество изготовления подтверждается условиями гарантии: два года без ограничения по пробегу. Кроме того, в Беларуси можно с полным правом рассчитывать на бесплатное устранение дефектов и в течение третьего года эксплуатации — если пробег на момент обращения не будет превышать 250 000 км.

## ■ Высокая остаточная стоимость

В новом Crafter есть всё, что обеспечит ему высокую стоимость при перепродаже, после того как он отслужит своё в составе автопарка. И это — ещё один аргумент в пользу инвестиций в новый Crafter.

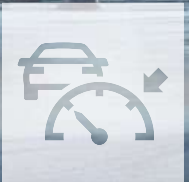
## ■ Низкий расход топлива

Конструкция двигателей. Подбор масел. Установленные на заводе шины. Схема электрооборудования. Алгоритм работы климатической системы. Самый низкий в классе коэффициент аэродинамического сопротивления. Всё нацелено на то, чтобы новый Crafter радовал Вас исключительно низким расходом топлива. Без ущерба для остальных эксплуатационных характеристик.





AUTO  
HOLD







## Безопасен по всем направлениям



**Р** Система контроля боковых интервалов Side Alert. Ультразвуковые датчики (сонары), расположенные по бокам автомобиля, предупреждают водителя об опасном сближении со столбами, ограждениями, другими транспортными средствами и даже пешеходами. | KA |



**Р** Ассистент движения задним ходом с прицепом Trailer Assist. Водитель задаёт на дисплее направление, в котором должен двигаться прицеп, и потихоньку сдаёт назад: электроника берёт на себя наиболее сложное — крутит руль, быстро и точно. | KA |

**С** Электроусилитель руля (без илл.) обеспечивает точное и комфортное управление: «лёгкий» на парковке руль «тяжелеет» с набором скорости и имеет чётко осязаемое в движении «нулевое» положение (когда колёса стоят прямо). Основа различных систем «автопилотирования». | KA | PR |



# С ним не страшно!

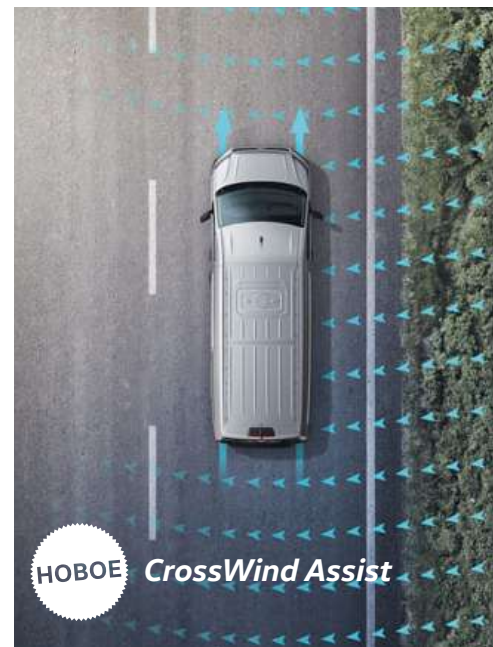
## Инновационные ассистирующие системы нового Crafter



**ЛИДЕР** Ассистент удержания автомобиля в полосе. Действие Lane Assist основано на показаниях камеры, следящей за линиями разметки. В случае, когда автомобиль начинает уходить из полосы и это действие не сопровождается включением соответствующего сигнала поворота, ассистент деликатно подруливает, удерживая Crafter в обозначенных дорожными линиями границах (действия водителя при этом всё равно имеют приоритетное значение). Ассистент может быть в любой момент полностью деактивирован. Впрочем, это касается большинства подобных вспомогательных систем Crafter. | KA | PR |



**ЛИДЕР** Ассистент выезда с перпендикулярной парковки Rear Traffic Alert. Система, используя радары, установленные в задней части кузова, сканирует пространство слева и справа, чтобы предупредить о движущемся наперез транспортном средстве, которое водитель со своего места просто не в состоянии увидеть. Если водитель не реагирует на предупреждения, для предотвращения столкновения может быть автоматически задействована тормозная система. Ассистент Rear Traffic Alert также окажется полезен при маневрировании задним ходом: он «видит» намного дальше, чем обычные датчики парковки, — на расстоянии до 20 метров от заднего бампера нового Crafter. | KA |



**НОВОЕ** Ассистент стабилизации автомобиля при порывах ветра уменьшает проявление парусности. Одна из многочисленных функций системы поддержания курсовой устойчивости ESP. Crosswind Assist выборочно подтормаживает колёса, снижая опасное воздействие на автомобиль сильных порывов бокового ветра. | KA |



**ЛИДЕР** Парковочный автопилот Park Assist ориентируется на показания ультразвуковых датчиков парковки. Сначала ассистент по команде водителя находит подходящее место, расположенное параллельно проезжей части (оно должно хотя бы на 1,5 метра превышать длину машины), а затем в один, два или сколько нужно будет заходов паркует автомобиль с учётом имеющихся препятствий. Водитель управляет коробкой передач и педалями, электроника сама крутит руль. В экстренном случае — тормозит (если водитель игнорирует сигналы парктроника). Автопилот также поможет выехать из тесного парковочного кармана. | KA |





**Ассистент перестроения Blind Spot Alert** (без илл.). Действует на основе радаров, устанавливаемых в задней части автомобиля. При смене ряда (полосы движения) предупреждает водителя о наличии помех в слепой зоне: яркие светодиоды в боковых зеркалах заднего вида подают сигналы с соответствующей стороны. | KA |



**Парктроник Park Pilot** (без илл.). Датчики, опционально устанавливаемые на Crafter сзади, спереди и даже по бокам, предупреждают водителя о препятствиях вокруг автомобиля. Изменяющийся по частоте сигналов, тональности и локализации звук даёт понять, с какой стороны и на каком расстоянии находится потенциально опасный объект. При наличии инфомедиа-системы с цветным экраном Park Pilot помогает водителю Crafter оценивать ситуацию вокруг автомобиля ещё и при помощи наглядной схемы. | KA |



**Камера заднего вида** (без илл.). Существенно облегчает манёвры на тесной парковке и движение задним ходом в ограниченном пространстве. Изображение с камеры Rear View выводится на цветной экран инфомедиа-системы. Линии на мониторе позволяют рассчитать траекторию с учётом габаритов автомобиля. Камера заднего вида сочетается с парктроником: данные от двух систем отлично дополняют друг друга. | KA |



**Круиз-контроль** (без илл.) поддерживает заданную скорость (от 20 км/ч). Позволяет водителю дать отдых правой ноге. При использовании на трассе экономит топливо за счёт равномерного темпа движения. Дополнительно предлагается функция ограничения скорости: для того чтобы превысить заранее введённое значение, необходимо преодолеть ощутимое сопротивление педали газа в конце её хода: избегать штрафов «за скорость» очень просто. | KA | PR |



**Система непосредственного измерения давления в шинах** (без илл.). С помощью датчиков, расположенных в каждом из четырёх колес, система с точностью до одной десятой атмосферы измеряет давление в шинах, при необходимости предупреждая водителя об опасности. | KA | PR |



**Система распознавания усталости водителя** (без илл.) преимущественно предназначена для контроля состояния водителя при длительной монотонной езде по автомагистрали. Работает на скорости от 60 км/ч. Распознавание основано на оценке характера обращения водителя с рулевым колесом. В случае опасности система подаёт звуковой и визуальный сигнал, предлагая сделать перерыв на отдых. | KA | PR |



**Противотуманные фары с функцией подсветки поворотов** (без илл.). Облегчают движение на небольших скоростях в условиях недостаточной освещённости: при левом повороте автоматически включается левая противотуманная фара, при правом — правая, дополнительно освещая пространство в зоне манёвра. | KA | PR |



**Ассистент трогания на подъёме** (без илл.). Hill Start Assist автоматически поднимает давление в тормозной системе на несколько секунд, чтобы водитель смог тронуться в самую крутую горку, не скатившись назад и на спичечный коробок.<sup>2)</sup> Ассистент работает и с механическими, и с автоматическими коробками передач. | KA | PR |

*Дополнительную информацию об электронных ассистентах нового Crafter и конструктивных особенностях систем Вы найдёте в Руководстве по эксплуатации и на сайте [www.vw-commercial.by](http://www.vw-commercial.by)*

1) Эффективность системы ограничена законами физики. 2) При условии нормального сцепления шин с дорогой.



# И ещё про безопасность...



**Автоматическая система предотвращения повторных столкновений**

**(МСВ)** Автоматическая система предотвращения повторных столкновений. После сильного удара, вызванного ДТП, самостоятельно активируется тормозная система. Она быстро снижает скорость до 10 км/ч, что значительно повышает шансы избежать новых столкновений. Если водитель решит вмешаться, его действия будут иметь приоритетное значение. | KA | PR |

**(ESP)** Электронная система поддержания курсовой устойчивости (ESP). В ситуациях, когда автомобиль перестаёт слушаться руля, помогает водителю вернуть контроль над управлением, выборочно подтормаживая колёса. | KA | PR |

**(ABS)** Антиблокировочная система (ABS). Благодаря ABS автомобиль сохраняет управляемость даже при экстренном торможении. | KA | PR |

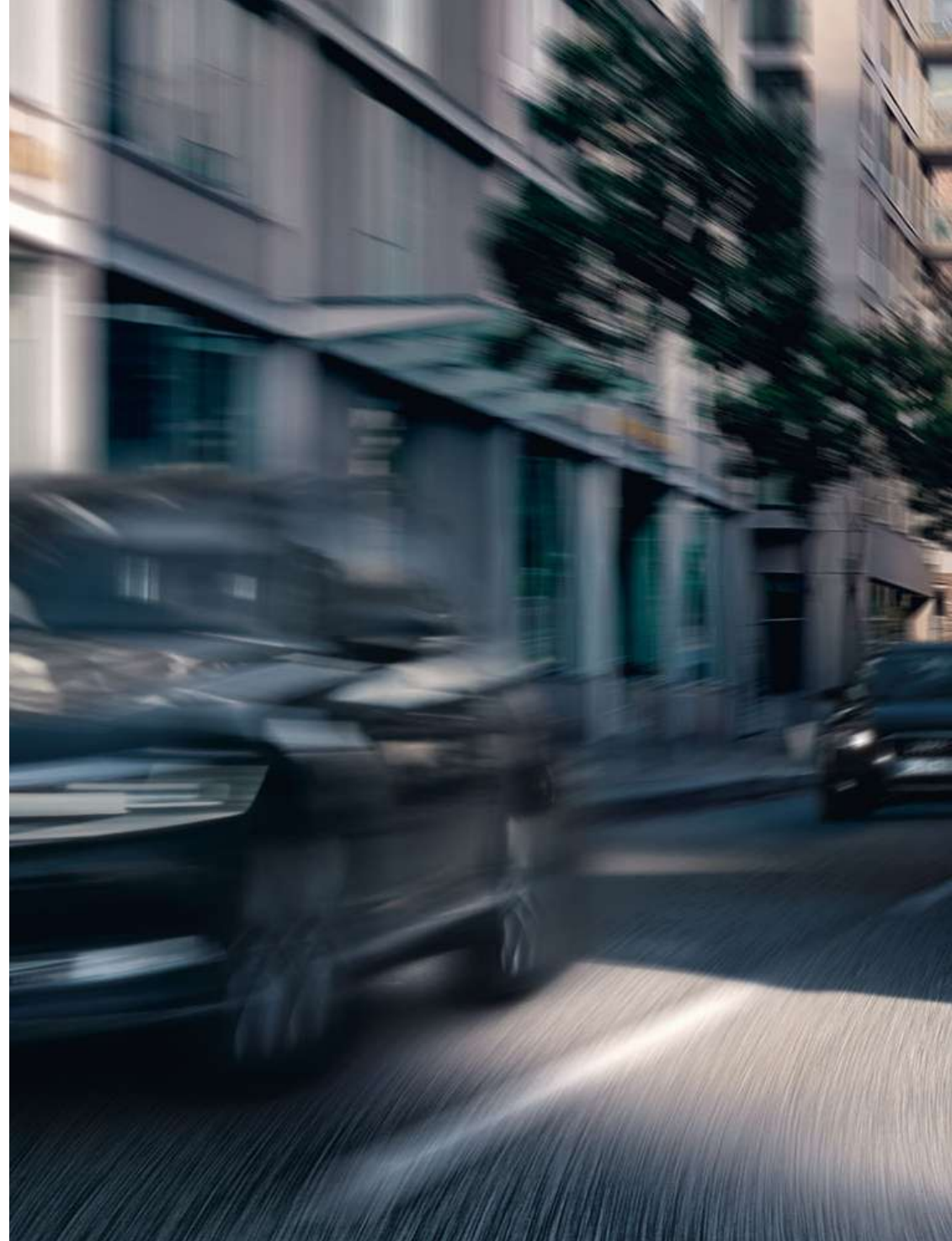
**(TC)** Контроль тягового усилия (ASR/TCS). Предотвращает пробуксовку ведущих колёс, обеспечивая эффективное ускорение, не даёт автомобилю сбиваться с курса при разгоне. | KA | PR |

**(EDS/EDL)** Электронная блокировка дифференциала (EDS/EDL). Подтормаживает буксующее колесо, перераспределяя крутящий момент на оси, что повышает проходимость автомобиля. На Crafter с системой полного привода 4MOTION работает на обеих осях. | KA | PR |

**(S)** Подушки безопасности. В кабине Crafter может быть установлено до шести подушек, защищающих людей на первом ряду: две фронтальные подушки, две боковые и две подушки-шторки. Правая фронтальная подушка имеет механизм отключения для безопасной установки детского сиденья против хода движения. | KA | PR |

**(S)** Датчик непристегнутого ремня. Пиктограмма на панели приборов, а с началом движения — и звуковой сигнал, напоминают водителю (и опционально — переднему пассажиру) о необходимости пристегнуться. | KA | PR |

Более подробную информацию о системах безопасности нового Crafter Вы найдёте в Руководстве по эксплуатации и на сайте [www.vw-commercial.by](http://www.vw-commercial.by)







лучший

*Единственный автомобиль в классе  
с системой автоматического  
предотвращения повторных  
столкновений*





Автомобили на иллюстрации показаны с дополнительным (опциональным) оборудованием, предлагаемым за отдельную плату.  
Самая актуальная информация об оснащении автомобилей (стандартном и дополнительном) — у официальных дилеров марки и на [www.vw-commercial.by](http://www.vw-commercial.by)





---

# Один в десятках вариантов. Новый Crafter



**ЛИДЕР**  
Лучшие в классе  
аэродинамические  
показатели

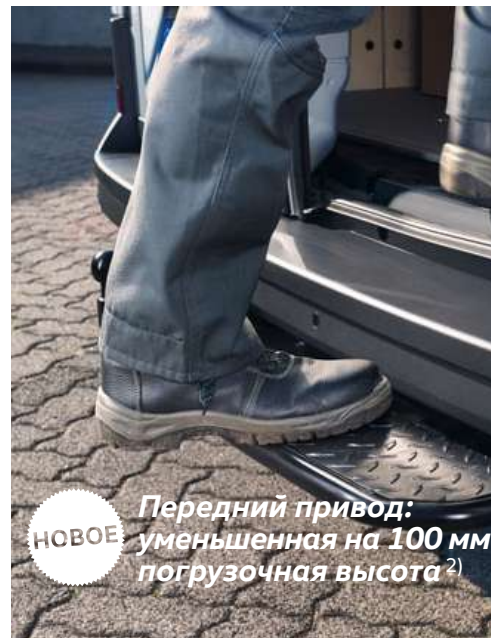
**ЛИДЕР**  
Самая большая в классе  
высота грузового отделения —  
до 2196 мм <sup>1)</sup>

**ЛИДЕР**  
Самая большая в классе  
ширина проёма сдвижной  
двери — 1311 мм



1) Показатель переднеприводного (низкопольного) автомобиля с длинной колёсной базой с увеличенным задним свесом (L5) и сверхвысокой крышей (H4). 2) Минус 100 мм по сравнению с версиями Crafter с задним или полным приводом. Автомобили на иллюстрации показаны с дополнительным (опциональным) оборудованием, предлагаемым за отдельную плату. Самая актуальная информация об оснащении автомобилей (стандартном и дополнительном) — у официальных дилеров марки и на сайте [www.vw-commercial.by](http://www.vw-commercial.by)





**НОВОЕ** Передний привод:  
уменьшенная на 100 мм  
погрузочная высота<sup>2)</sup>

## Новый Crafter Kasten (цельнометаллический фургон)

Версия Crafter с цельнометаллическим кузовом отличается рекордной для класса вместительностью, самой продуманной системой крепления грузов (в том числе и под крышей), лучшей заводской подготовкой для последующей установки полок и стеллажей и шкафов. Этот фургон — практически эталон.



**Минус 10 см  
от погрузочной высоты  
в день экономят  
20 метров на подъёме!**





**ЛИДЕР**

*Единственный в классе с заводской подготовкой для установки стеллажных систем*



# Пол Universal и другие интересные решения для организации внутреннего пространства фургона

- Подготовка для болтового крепления полок на боковинах
- Пол из прочной буковой фанеры в качестве опции
- До 14 прочных такелажных петель-проушин на полу в стандартном исполнении

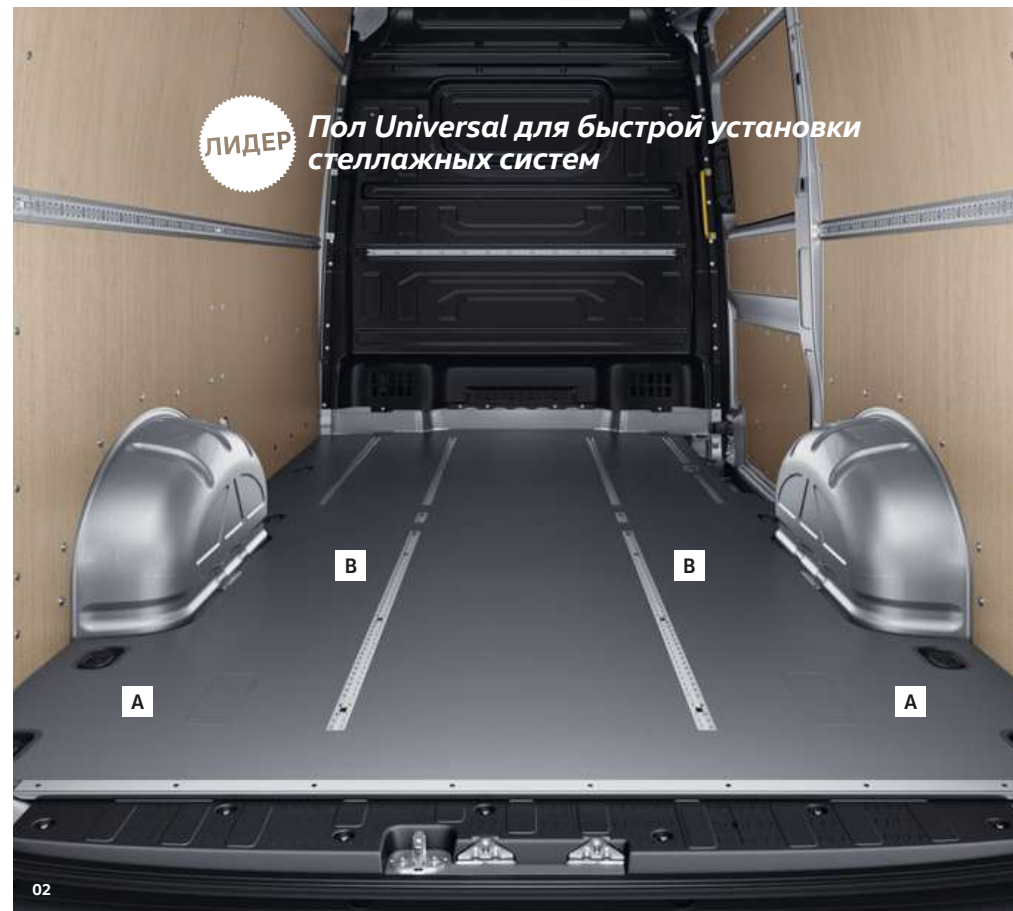


**01 Пол из буковой фанеры.** Прочное многослойное износостойкое ламинированное покрытие толщиной 8 мм защитит стальную панель пола от вмятин и царапин. Доступ к такелажным петлям остаётся свободным. | КА |

**Задние распашные двери** (на илл. слева). Двери, доходящие до самой крыши, стандартно раскрываются на 180°, со специальными петлями — на 270° (складываются вдоль бортов, имеют фиксатор промежуточного положения). | КА |

**До 14 такелажных петель** (без илл.). В новом Crafter проушины расположены не только на полу, но и на разделительной перегородке (дополнительная пара). Складная конструкция петель снижает риск повреждения груза, а заодно уменьшает вероятность того, что кто-то о них споткнётся.

**Металлические решётки на распашных дверях** (без илл.). Защищают предлагаемые в качестве опции стёкла в задних дверях фургона от повреждений, а содержимое кузова — от злоумышленников. | КА |



**02 Пол Universal.** Основание из ламинированной фанеры отлично подходит для быстрого монтажа стеллажных систем, которые на заказ поставляют для коммерческих автомобилей Volkswagen сторонние производители. Для того чтобы установить шкаф, стеллаж или верстак, не требуется ничего сверлить. Демонтируется оборудование также просто. Основа системы — адаптеры (на илл. отмечены А), могут быть дополнены напольными крепёжными шинами (В). | КА |

**Карманы в распашных дверях** (без илл.). Съёмные карманы — удобное место для хранения рабочих перчаток, отвёрток, пассатижей и прочих нужных мелочей. | КА |

**Подготовка для болтового крепления полок** (без илл.). На внутренней поверхности боковин имеются многочисленные отверстия (в том числе — под шестиугольные болты М6 с шагом 100 мм между ними). Этот элемент стандартной заводской подготовки фургонов облегчает установку полок, шкафов и других систем хранения и перевозки грузов, а также крепления элементов защиты и отделки боковин. | КА |

# Легендарный немецкий порядок: новые решения для перевозки различных грузов

- Кронштейны для перевозки длинномеров под крышей
- Возможность установки растровых (крепёжных) шин на полу, на бокovinaх, на потолке



**01 Глухая перегородка.** Сертифицированная по немецким стандартам (DIN 75410-3) для использования в грузовых фургонах перегородка без окна может включать вместительную полку-антресоль <sup>1)</sup> в верхней части кабины (доступ к ней — со стороны грузового отсека). | KA |



**02 Перегородка с окном и защитной решёткой.** Стекло расположено под углом, что снижает вероятность появления бликов. Решётка, установленная со стороны кузова, защищает стекло от повреждения грузом. По заказу прозрачная секция может быть оборудована сдвижной форточкой. | KA |



**03 Фанерная отделка боковин.** 5-миллиметровое многослойное покрытие надёжно защищает металл боковых панелей от пола до потолка. | KA |

**04 Растровые (крепёжные) шины.** Металлические направляющие (рельсы) устанавливаются на заказ на боковые стены, перегородку, потолок и пол. Шины служат дополнительными точками фиксации ремней, распорок и прочих крепёжных приспособлений, обеспечивающих сохранность груза и бортов фургона. | KA |

<sup>1)</sup> Полка-антресоль — стандарт для Crafter со сверхвысокой крышей (H4), опция для высокой крыши (H3), не предлагается для фургонов со стандартной крышей (H2)





**05 Система для перевозки длинномеров под потолком.** Два больших металлических кронштейна дают возможность перевозить длинномеры, не занимая основное пространство кузова. Если длинномер попался короткий, кронштейны можно подвинуть поближе друг к другу. В случае, когда потребуется использовать полную погрузочную высоту, систему несложно демонтировать. | КА |



**06 Светодиодное освещение.** Четыре опциональных светодиодных фонаря под потолком светят ярко, а электричества потребляют минимум. | КА |

**Розетки 12В (без илл.)** В грузовом отделении устанавливается до трёх розеток 12В. Все находятся поблизости от дверей. | КА |



Размеры в мм

Высота автомобиля 2798<sup>1)</sup>  
Высота грузового отделения 2196<sup>2)</sup>

Высота автомобиля 2590<sup>1)</sup>  
Высота грузового отделения 1961<sup>2)</sup>

Высота автомобиля 2355<sup>1)</sup>  
Высота грузового отделения 1726<sup>2)</sup>



1) Показатель высоты для автомобилей с полным или задним приводом. Возможный допуск по высоте относительно уровня дороги составляет  $\pm 50$  мм. 2) Показатель высоты отделения на низкопольных автомобилях (Crafter с передним приводом). 3) Обычная крыша не сочетается с длинной колёсной базой (вариантами L4 и L5). 4) Стандартная колёсная база L3 не сочетается со сверхвысокой крышей H4. 5) Объём грузового отделения на автомобиле с высоким и низким полом.





**ЛИДЕР** *Самая удобная погрузка и разгрузка в классе*

Длина автомобиля

Обзор вариантов приведён на стр. 45

# Варианты фургона Crafter Kasten

Колёсная база	Стандартная L3	Длинная L4	Длинная, с увеличенным задним свесом L5 <sup>2)</sup>
<b>Конфигурация сидений</b>			
Два или три места на первом ряду			
<b>Объём грузового отделения <sup>5)</sup> со стандартными европалетами</b>	9,9 – 11,3 м <sup>3</sup>	14,4 – 16,1 м <sup>3</sup>	16,4 – 18,4 м <sup>3</sup>
размером 800 × 1200 мм			
<b>Объём грузового отделения <sup>5)</sup> с палетами Euro3</b>	9,9 – 11,3 м <sup>3</sup>	14,4 – 16,1 м <sup>3</sup>	16,4 – 18,4 м <sup>3</sup>
размером 1000 × 1200 мм			
<b>Объём грузового отделения <sup>5)</sup> с роликовыми контейнерами</b>	9,9 – 11,3 м <sup>3</sup>	14,4 – 16,1 м <sup>3</sup>	16,4 – 18,4 м <sup>3</sup>
размером 720 × 830 мм			
<b>Размеры грузового отделения</b>	Длина: 3450 мм Ширина: 1832 мм	Длина: 4300 мм Ширина: 1832 мм	Длина: 4855 мм Ширина: 1832 мм

Автомобили на иллюстрации показаны с дополнительным (опциональным) оборудованием, предлагаемым за отдельную плату. Самая актуальная информация об оснащении автомобилей (стандартном и дополнительном) — у официальных дилеров марки и на сайте [www.vw-commercial.by](http://www.vw-commercial.by)





## Новый бортовой грузовик Crafter Pritsche

Для многих потребителей нет ничего удобнее обычного грузовика с открытым кузовом. И в этом жанре новый Crafter на высоте. От двух до семи мест в кабине; платформы трёх типоразмеров; доступность полного привода 4MOTION заводского исполнения и самого разнообразного дополнительного оборудования.



Грузовик, внедорожник,  
транспорт для бригады  
из семи человек.  
Это наш Crafter Pritsche DoKa









На стройплощадке  
без такой машины  
просто не обойтись

## Пять вариантов бортового грузовика

Запросы наших клиентов очень разнообразны. Нам остаётся отвечать только одним — разнообразием модификаций. В данном случае — бортового грузовика Crafter Pritsche. Все практичны и выносливы. Главное отличие — в размерах и компоновке.



1) Площадь открытого грузового отделения нового Crafter Pritsche с одинарной кабиной и длинной колёсной базой с увеличенным задним свесом (L5). 2) Дополнительное (опциональное) оборудование, поставляемое за отдельную плату. Автомобили на иллюстрации показаны с дополнительным (опциональным) оборудованием, предлагаемым за отдельную плату. Самая актуальная информация об оснащении автомобилей (стандартном и дополнительном) — у официальных дилеров марки и на сайте [www.vw-commercial.by](http://www.vw-commercial.by)



**НОВОЕ** Платформа площадью 9,6 м<sup>1</sup>

## Просто, надёжно, продуманно

- До 10 складных такелажных петель
- Выбор опциональных систем размещения грузов



**01 Такелажные петли.** На полу платформы в специальных углублениях находится до 10 складных петель-проушин — никогда не мешают, но всегда доступны. | PR |

**Вещевое отделение на втором ряду** (без илл). Под задним четырёхместным сиденьем в двойной кабине стандартно имеется вместительное отделение для инструмента и личных вещей. | PR |



**02 Держатель для лестницы.** Металлическая рама за кабиной позволяет безопасно перевозить лестницы и другие длинномеры (например, доски). Устройство может быть дополнено рамой в задней части платформы (как на фото). | PR |

**Вещевое отделение на первом ряду** (без илл). При заказе двухместного пассажирского сиденья на первом ряду (схема 1+2) под ним будет находиться дополнительное вещевое отделение. | PR |

**Запираемые ящики под платформой** (без илл.). С обеих сторон автомобиля может быть установлено до пяти запираемых на ключ ящиков для инструментов. Объём каждого ящика — 71,5 литра, допустимая нагрузка — 40 кг. | PR |

**Тент с каркасом** (без илл.). Самый простой способ превратить открытый грузовик в закрытый. Высота каркаса и цвет тента — на выбор. | PR |



Размеры автомобиля, мм

Высота автомобиля  
по крышу кабины  
2330<sup>1)</sup>



1) Для Crafter Pritsche предусмотрен один вариант крыши — обычный (стандартный H2). Показатель высоты для автомобилей с передним или полным приводом 4MOTION. Возможный допуск по высоте относительно уровня дороги составляет ±50 мм. Автомобили на иллюстрации показаны с дополнительным (опциональным) оборудованием, предлагаемым за отдельную плату. Самая актуальная информация об оснащении автомобилей (стандартном и дополнительном) — у официальных дилеров марки и на сайте [www.vw-commercial.by](http://www.vw-commercial.by)





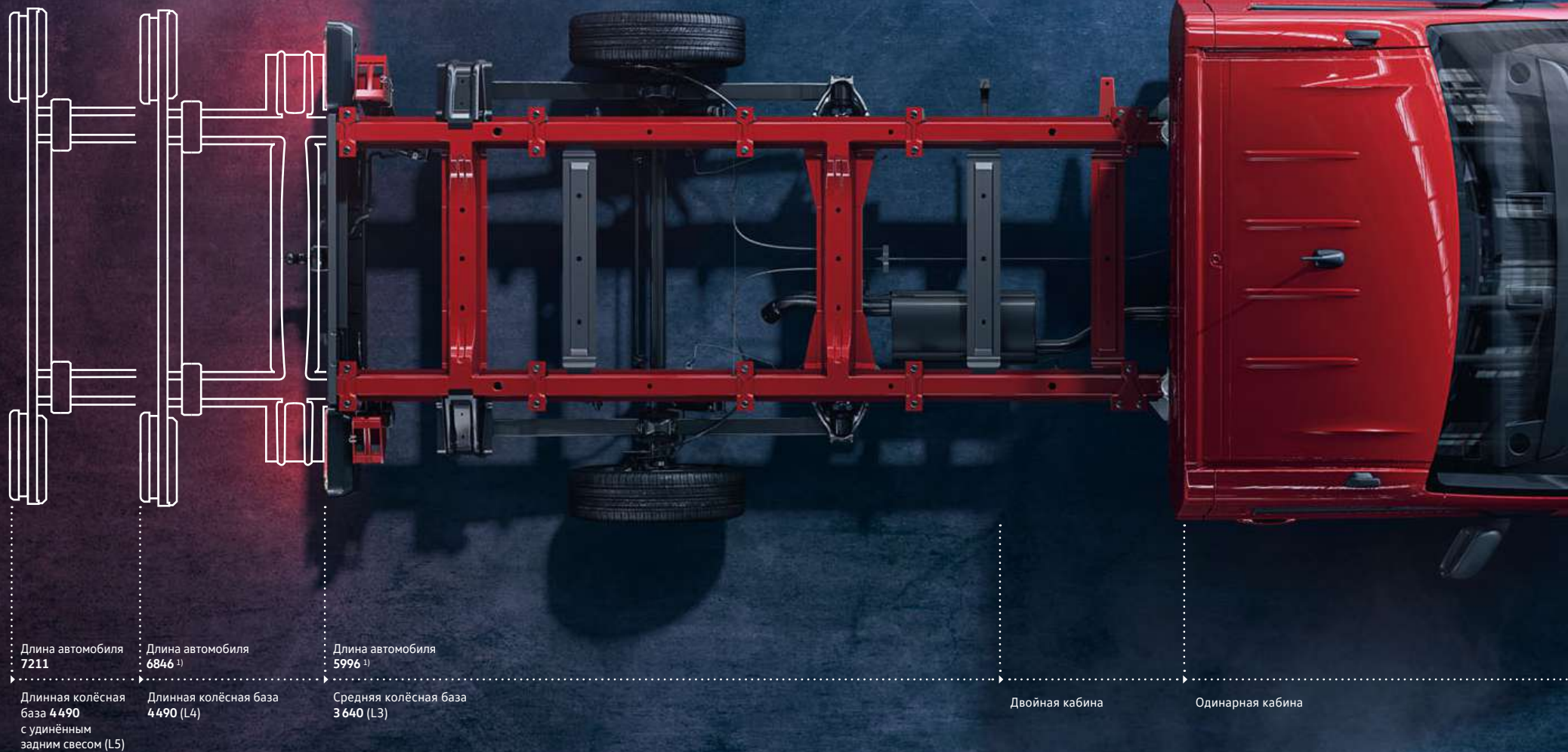
## Варианты исполнения нового Crafter Pritsche

Колёсная база	Стандартная (L3)	Длинная (L4)	Длинная, с увеличенным задним свесом (L5)
<b>Одinarная кабина</b>			
Два или три места			
<b>Площадь платформы</b>	7,1 м <sup>2</sup>	8,8 м <sup>2</sup>	9,6 м <sup>2</sup>
<b>Размеры платформы</b>	Ширина: 2040 мм Длина: 3500 мм	Ширина: 2040 мм Длина: 4300 мм	Ширина: 2040 мм Длина: 4700 мм
<b>Двойная кабина</b>			
Шесть или семь мест			
<b>Площадь платформы</b>	5,5 м <sup>2</sup>	7,1 м <sup>2</sup>	
<b>Размеры платформы</b>	Ширина: 2040 мм Длина: 2700 мм	Ширина: 2040 мм Длина: 3500 мм	



Заводская подготовка для установки  
дополнительного навесного  
оборудования в моторном отсеке

ЛИДЕР



1) Длина Crafter Шасси без задней поперечины на раме меньше на 28 мм.

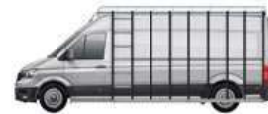


## Шасси с кабиной Crafter как надёжная и долговечная основа для спецтехники

Лёгкое, но выносливое и прочное шасси Crafter является идеальной основой для создания автомобилей со специальными кузовами. Ниже — примеры, подробности — у дилеров марки.



Автомобиль экстренной службы



Автомобиль с приспособлением для перевозки листового стекла



Фургон с задним гидробортом



Лёгкий самосвал



Бункеровоз



Самосвал со съёмным кузовом



Бортовой грузовик



Эвакуатор



Подъёмник с люлькой (автовышка)



Бортовой грузовик с тентом



Самосвал с краном-манипулятором



Автомобиль скорой помощи



Промтоварный фургон



Автомобиль с кузовом-рефрижератором



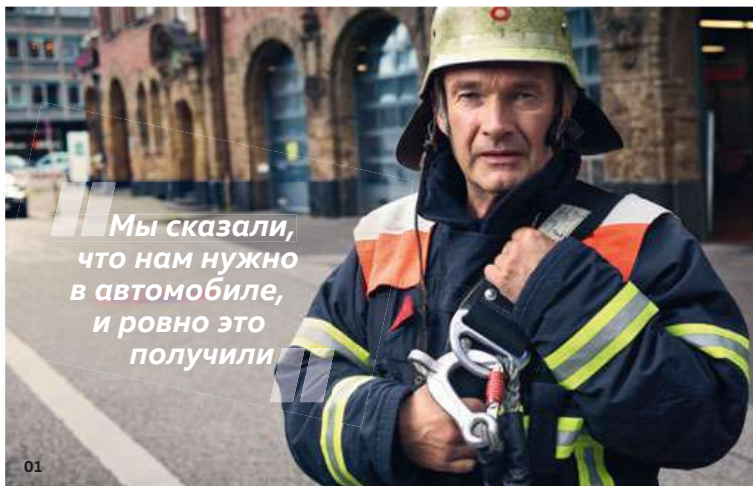
Автомобиль с жилым модулем

Длина автомобиля



## Широчайшие возможности по переоборудованию

- Конструкция автомобиля изначально учитывает возможность переделки
- Партнёры Volkswagen готовы предложить сотни готовых решений



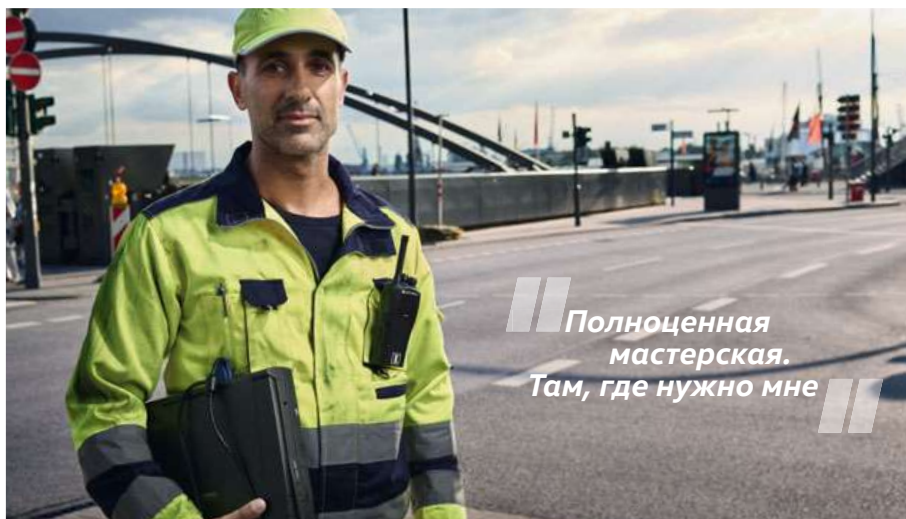
**Дополнительное навесное оборудование под капотом** (без илл.). По заказу на ваш Crafter будет установлено дополнительное навесное оборудование, которое существенно упростит и удешевит задачу по дальнейшему дооборудованию автомобиля. Примеры доступных вариантов: электрогенератор (250А / 3000 Вт); генератор и компрессор кондиционера; генератор и два компрессора; два генератора (по 180А каждый) и компрессор. Оборудование устанавливается непосредственно на заводе; обслуживание осуществляется на дилерских предприятиях во время плановых ТО.



**Заводская подготовка для переоборудования.** Новый Crafter по заказу может быть оснащён на заводе пакетом опций для облегчения его дальнейшего переоборудования в тот или иной спецавтомобиль. Подробности — у дилеров.

**01 Автомобиль для экстренных служб.** В качестве опций, до стадии переделки, этот автомобиль может получить на заводе блок сопряжения с оборудованием от кузовостроителя. Система постоянного полного привода 4MOTION даёт основания полагать, что автомобиль вовремя попадёт куда нужно. Цветографическая схема нанесена по индивидуальному заказу.





|| Полноценная  
мастерская.  
Там, где нужно мне ||



02

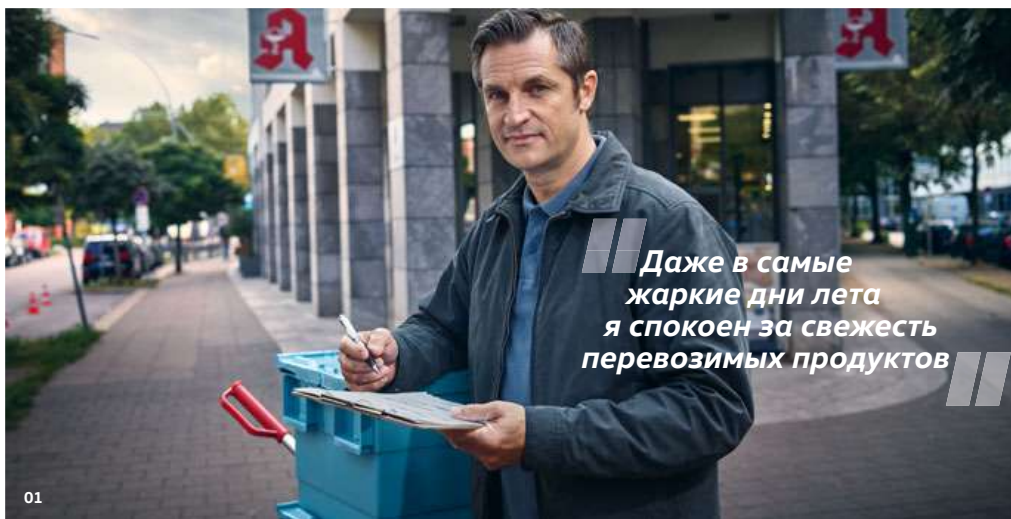
**02 Мобильная мастерская.** Расстояние от пола до потолка в фургоне со сверхвысокой крышей достигает почти 2,2 метра: человек практически любого роста, даже в каске и сапогах на высокой подошве, может свободно ходить, не опасаясь удариться головой. Дополнительное удобство обеспечивают задние распашные двери, оборудованные петлями, открывающиеся на 270°, и широкая сдвижная боковая дверь. За освещение мастерской отвечают потолочные светодиодные панели, а также боковые окна. Стёкла использованы теплопоглощающие, чтобы летом было не слишком жарко. Той же цели служит система принудительной вентиляции. Спецоборудование включает стеллажи, верстак с тисками, выдвижные ящики, дополнительное отделение для хранения вещей и инструментов в полу.



02

Для аккумуляторного инструмента на борту есть розетки — и 12В, и 230В, так что специально покупать автомобильные зарядки не потребуется. Обратим ваше внимание, что лёгкий монтаж (и, соответственно, демонтаж) стеллажных систем обеспечивают пол и подготовка для болтового крепления полок (см. стр. 27). Для безопасной и удобной перевозки необходимых для работы вещей и материалов (в том числе и длинномерных) автомобиль оборудован потолочными креплениями, растровыми шинами (на боковинах и разделительной перегородке), такелажными петлями. Учитывая тот факт, что подобные автомобили никогда не ездят налегке, рекомендуется заказать специальный вариант подвески, рассчитанной на постоянную нагрузку. Проблесковые маячки на крыше представленного Crafter также входили в список оборудования, которое пожелал увидеть клиент.





Даже в самые жаркие дни лета я спокоен за свежесть перевозимых продуктов

01



02



01

**01 Автомобиль для перевозки пищевых продуктов.** Оснащён вторым компрессором кондиционера, дополнительным испарителем, а также ещё одним теплообменником обогревателя (второй «печкой») для поддержания в грузовом отделении оптимальной температуры для круглогодичной перевозки свежих продуктов питания. Конструкция дверей обеспечивает эффективную теплоизоляцию.



Казалось бы — те же двери и подножки, но насколько удобнее стало входить и выходить!

02

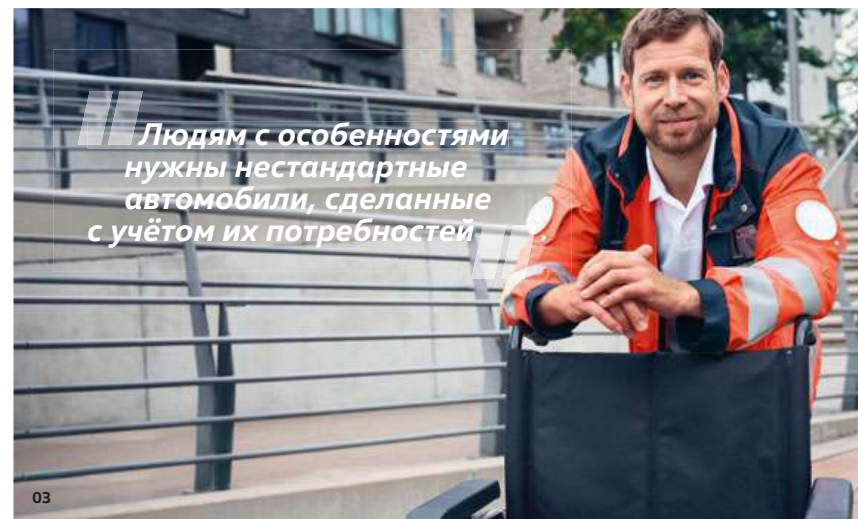
**02 Автомобиль курьерской / почтовой службы.** Специальная перегородка позволяет попасть в грузовое отделение с корреспонденцией прямо из кабины, а складное пассажирское сиденье — выходить и заходить через пассажирскую дверь, на тротуар, а не на проезжую часть. Низкий пол (минус 100 мм за счёт переднего привода), удобная подножка сзади и распашные двери, открывающиеся на 270° (см. илл. 03), облегчают загрузку-разгрузку. Полки и стеллажи — по индивидуальной спецификации. Камера заднего вида и датчики парковки со всех четырёх сторон помогают маневрировать в ограниченном пространстве (во дворах, парковках офисных центров и т.д.).





03

**03 Автомобиль для перевозки людей с ограниченной подвижностью.** В основе — Crafter с передним приводом, то есть версия с уменьшенной на 100 мм высотой пола. Это ускоряет работу подъёмника для коляски. Сопровождающие лица могут передвигаться по салону в полный рост благодаря высокой крыше. Дополнительная печка и испаритель кондиционера в задней части автомобиля обеспечивают комфортную температуру. Парковочный автопилот и камера заднего вида делают парковку этого достаточно крупного лёгкового автомобиля категории В простым делом даже для неподготовленного водителя.



*Людям с особенностями  
нужны нестандартные  
автомобили, сделанные  
с учётом их потребностей*

03



03

**Возможности по переоборудованию позволяют также создать следующие модификации на базе нового Crafter:**

- Грузопассажирские фургоны
- Специальные грузопассажирские автомобили
- Автомобили «Скорой медицинской помощи»
- Автомобили для оказания ритуальных услуг



## Стандартное оборудование для всех вариантов

### Кузов

- 16-дюймовые стальные диски серебристого цвета с пластиковыми декоративно-защитными колпаками на ступицах
- Двухсекционные галогенные фары
- Решётка радиатора — чёрный текстурированный пластик с хромированной планкой в верхней части
- Бамперы — частично окрашенные <sup>1)</sup>
- Широкие защитные боковые молдинги (текстурированный пластик)
- Теплозащитное (теплопоглощающее) остекление

### Интерьер

- Отделка сидений износостойкой тканью Austin цвета «Чёрный титан»
- Два одноместных сиденья на первом ряду (схема 1+1)
- Регулируемая по высоте и вылету рулевая колонка
- Ниши, ящики, карманы и подстаканники
- Резиновое (мягкий пластик) покрытие пола кабины

### Функциональность

- Розетка 12В в кабине
- Электрические стеклоподъёмники передних дверей
- Центральный замок с дистанционным управлением

### Безопасность

- Автоматическая система послеаварийного торможения
- Ассистент трогания на подъёме Hill Start Assist
- Дневные ходовые огни
- Подушка безопасности водителя
- ESP, электронная система поддержания курсовой устойчивости
- ABS, антиблокировочная тормозная система
- ASR, система контроля тягового усилия
- EDL, электронная блокировка дифференциала (при полном приводе — на обеих осях)
- Датчик непристегнутого ремня водителя
- Электронный иммобилайзер
- Электроусилитель руля
- Ассистент стабилизации автомобиля при порывах ветра CrossWind Assist <sup>2)</sup>









1) Недоступно в сочетании с окраской Luminous и специальными лакокрасочными покрытиями. 2) Доступно только для Crafter Kasten. 3) Показатель высоты для автомобилей с передним или полным приводом 4MOTION. Возможный допуск по высоте относительно уровня дороги составляет ±50 мм. 4) Высота от пола до потолка грузового отделения автомобиля с передним приводом (низкопольной версии). 5) Длина Crafter Шасси без задней поперечины на раме меньше на 28 мм.



# Варианты нового Crafter

## Фургон Kasten

	Стандартная колёсная база L3	Длинная колёсная база L4	Длинная колёсная база с увеличенным задним свесом L5
Длина автомобиля	5986 мм	6836 мм	7391 мм
Длина грузового отделения	3450 мм	4300 мм	4855 мм
Обычная крыша H2 Высота автомобиля: <sup>3)</sup> 2355 мм Высота груз. отд.: <sup>4)</sup> 1726 мм		---	---
Высокая крыша H3 Высота автомобиля: <sup>3)</sup> 2590 мм Высота груз. отд.: <sup>4)</sup> 1961 мм			
Сверхвысокая крыша H4 <sup>3)</sup> Высота автомобиля: <sup>3)</sup> 2798 мм Высота груз. отд.: <sup>4)</sup> 2196 мм	---		

## Бортовой грузовик Pritsche

	Стандартная колёсная база L3	Длинная колёсная база L4	Длинная колёсная база с увеличенным задним свесом L5
Длина автомобиля	6204 мм	7004 мм	7404 мм
Одинарная кабина Высота автомобиля: <sup>3)</sup> 2312 мм			
Двойная кабина Высота автомобиля: <sup>3)</sup> 2330 мм			



Автомобили на иллюстрации показаны с дополнительным (опциональным) оборудованием, предлагаемым за отдельную плату. Самая актуальная информация об оснащении автомобилей (стандартном и дополнительном) — у официальных дилеров марки и на сайте [www.vw-commercial.by](http://www.vw-commercial.by)



# Цвета кузова



01

01 Белый Candy  
| KA | PR |



02

02 Красный Cherry  
| KA | PR |



03

03 Оранжевый Lominous  
| KA | PR |



04

04 Серебристый Reflex Silver металлик  
| KA | PR |





05 Зелёный Ontario  
| KA | PR |

06 Синий Deer Ocean  
| KA | PR |

07 Серый Indium металл  
| KA | PR |

08 Чёрный Deer перламутр  
| KA | PR |



## Опциональное оборудование



**01 Светодиодные фары.** Яркие, с низким уровнем энергопотребления и огромным сроком службы, полностью светодиодные фары, обеспечивающие ближний / дальний свет и режим дневных ходовых огней, делают автомобиль более заметным для других участников движения, а передвижение в тёмное время — более безопасным: водитель лучше видит и меньше устаёт, всматриваясь в дорогу. Спектр излучения LED-фар близок к дневному солнечному свету. | KA | PR |

**Пакет «Свет и обзор»** (без илл.). Включает датчик освещённости (автоматическое переключение с дневных ходовых огней на ближний свет), датчик дождя (автоматическое включение стеклоочистителей). Ассистент Coming home / leaving home подсветит путь от автомобиля / к автомобилю, если на парковке темно. | KA | PR |



**02-03 Тягово-сцепное устройство (фаркоп).** В качестве заводской опции предлагается четыре варианта. Первый — «подготовка», она включает прокладку всей необходимой проводки и активацию в ESP функции стабилизации прицепа (автопоезда). Второй вариант — установка стандартного (несъёмного) фаркопа. В третьем случае (илл. 03) устройство будет съёмным. Четвёртый вариант отличается принципом соединения: применён не шаровый тип, а вилочный (илл. 04). Масса буксируемого прицепа зависит от типа ТСУ, мощности двигателя и варианта трансмиссии, достигая 3,5т. | KA | PR |

**Брызговики** (без илл.). Изготовлены из мягкого, устойчивого к химическим реагентам пластика. | KA | PR |

**Повторители сигнала поворота на крыше** (без илл.). Делают манёвры автомобиля более заметными для других участников дорожного движения. | KA |

**Вторая сдвижная дверь** (без илл.). Обеспечивает доступ в грузовое отделение с левого борта. Рабочая ширина — рекордные 1311 мм. | KA |





**04 Широкая задняя подножка.** Интегрированная в задний бампер подножка облегчает погрузку и разгрузку. Не препятствует установке парктроника. |КА|

**05 Компактная задняя подножка.** Занимает меньше половины ширины автомобиля. Сочетается не только с парктроником, но и тягово-сцепным устройством. |КА|

**Подготовка для рейлингов на крыше** (без илл.). Утопленные продольные полозья, имеющие С-образный профиль, позволяют установить на крышу базовые поперечные рейлинги, а уже на них — различные контейнеры и другие транспортировочные устройства. |КА|

**Роликовая система для загрузки длинномеров на крышу** (без илл.). Позволяет без посторонней помощи загрузить, перевезти и снять с крыши длинногабаритный груз. |КА|



**01 Рулевое колесо с обогревом.** Обогрев делает более комфортным и безопасным движение в холодное время года. Размер рулевого колеса — как на обычных легковых автомобилях: Crafter очень лёгок в управлении. | KA | PR |



**02 Многофункциональное рулевое колесо.** Рулевая колонка регулируется по высоте и вылету, что позволяет водителю занять оптимальное с точки зрения комфорта и безопасности положение. Клавиши на руле дают возможность управлять инфомедиа-системой, мобильным телефоном, круиз-контролем и бортовым компьютером. | KA | PR |



**03 Многофункциональный дисплей.** Контрастный монохромный дисплей обеспечивает водителя разной полезной информацией: показывает запас хода, время в пути, температуру за бортом и оптимальную для экономии топлива передачу. | KA | PR |

**04 Многофункциональный дисплей Plus.** Выводит информацию в более удобном, чем стандартный дисплей, виде, а кроме того, упрощает настройку различных вспомогательных систем автомобиля. Например, позволяет выбрать наиболее комфортный алгоритм работы центрального замка. | KA | PR |





05

**05 Инфомедиа-система Composition Media.** Включает цветной сенсорный дисплей с диагональю 8 дюймов, датчик приближения (он обеспечивает всплывающее меню), CD / mp3-привод, четыре динамика (четыре канала по 20 Вт), слот для SD-карт, аналоговый (линейный) вход AUX-IN, USB-разъём (вынесен на переднюю панель), Bluetooth-канал для беспроводного подключения телефонов. Тюнер системы обеспечивает качественное звучание даже при слабом радиосигнале. | KA | PR |

# App-Connect

Соединив свой смартфон (планшет) с автомобилем USB-кабелем, водитель получает возможность существенно расширить функционал инфомедиа-системы, сделав пребывание за рулём более комфортным. В его распоряжении окажутся дополнительные карты местности и программы навигации (например, от Google), учитывающие загруженность дорог при прокладке маршрутов, интернет-радио, подкасты, расширенный доступ к телефонной книге и SMS. Многие задачи можно ставить и решать с помощью голосового управления: введение целей навигации, вызов абонентов, прослушивание и отправка текстовых сообщений (SMS и интернет-мессенджеров). При загрузке в мобильный аппарат специальных приложений от Volkswagen будет достигнут новый уровень интеграции устройств. В частности, станет доступен поиск объектов по категории (POI, приложение My Guide), телеметрия (ускорение и замедление автомобиля, обороты двигателя, запись маршрута с геопозиционированием — приложение Drive & Track), различные музыкальные сервисы. Управление приложениями осуществляется через дисплей инфомедиа-системы, то есть наиболее удобным и безопасным способом. Во время подключения мобильное устройство пополняет заряд своего аккумулятора. Поддерживаются смартфоны и планшеты под управлением операционных систем iOS и Android.\*

\* Сервис Car-Net App-Connect доступен для инфомедиа-систем Composition Media. Поддерживаются технологии MirrorLink™, CarPlay™, Android Auto™. Сервис работает не со всеми моделями телефонов (планшетов). Рекомендуем заранее проверить своё мобильное устройство на совместимость. Использование онлайн-сервисов на инфомедиа-системе, подключённой к смартфону (планшету), ведёт к увеличению трафика на мобильном устройстве. Оплату расходов осуществляет пользователь. Будьте внимательны в роуминге.







**01 Полуавтоматический кондиционер Climatic.** Автоматически контролирует температуру воздуха в кабине, доводя её до заданной. | KA | PR |



**02 Автоматическая климатическая система Climatronic.** Даёт возможность отдельно регулировать температуру в двух или трёх зонах: водителя, переднего пассажира и, опционально, грузовом отделении (полезно в случаях, когда перевозимые товары требуют к себе особого отношения). Система принимает во внимание и корректирует свою работу исходя из заданных настроек, интенсивности солнечного излучения, внешней температуры и даже чистоты поступающего воздуха: при необходимости автоматически включается режим рециркуляции. | KA |

**03 Контроль климата в грузовом / пассажирском отделении.** Многие товары (продукты питания, медикаменты, косметика) требуют температуры, близкой к комнатной. Для того чтобы зимой в грузовом (при переоборудовании — пассажирском) отделении не было слишком холодно, а летом — слишком жарко, ваш Crafter могут оснастить дополнительным испарителем кондиционера и ещё одной печкой (с установкой соответствующих воздуховодов, дефлекторов и вентиляторов). Полезная опция с учётом того, что стоимость некоторых деликатных грузов может быть сопоставима с ценой самого автомобиля. | KA |

**04 Автономный отопитель.** Предлагаемый на заказ в качестве заводской опции автономный отопитель в любой мороз без пуска двигателя прогреет к вашему появлению кабину, а при наличии дополнительного теплообменника в грузовом отделении — и его. Управляется по таймеру или дистанционно (в зависимости от комплекта поставки). На выбор предлагаются агрегаты двух типов: классического жидкостного и более эффективного воздушного. Отопитель, если забыть включить его заранее, всё равно поможет мотору быстрее прогреться, стоит только нажать кнопку на блоке управления над головой водителя. Кстати, электроника не даст отопителю включиться в ваше отсутствие, если топлива в баке слишком мало или заряд аккумуляторной батареи низкий, то есть существует риск, что водитель не сможет запустить двигатель или доехать до заправки. Принцип «не навреди» оправдан не только в медицине. | KA | PR |



**Зимний пакет (без илл).** Комплект дополнительного оборудования состоит из дополнительного электрического подогревателя, бачка стеклоомывателя увеличенного объёма с индикатором падения уровня жидкости, обогрева форсунок омывателя ветрового стекла и обогрева ветрового стекла. Последний пункт сложно переоценить, если принять во внимание тот факт, что Crafter — достаточно высокий автомобиль. Тонкие, едва заметные нити, интегрированные в ветровое стекло, за считанные минуты очистят его ото льда и смёрзшегося снега: подтягивающая корка сама отвалится от поверхности, орудовать щёткой не придётся. На Crafter стоит мощный генератор, который отлично справляется с работой даже на холостых оборотах двигателя, однако на машине всё равно предусмотрена система автоматического отключения второстепенных потребителей. В случае возникновения угрозы разряда батареи, обогрев стекла будет выключен. Электроника следит за энергобалансом, оберегая водителя от возможных неприятностей. | KA | PR |



**Дизельный догреватель охлаждающей жидкости (без илл).** Помогает двигателю быстрее выйти на рабочий температурный режим, ускоряет прогрев кабины в холодное время года. | KA | PR |

**Обогрев передних сидений (без илл).** Система обогревает подушки и спинки сидений водителя и переднего пассажира. Включается и регулируется отдельно (три ступени нагрева). | KA | PR |



## ГОДА ГАРАНТИРОВАННОЙ УВЕРЕННОСТИ



---

За что покупатели любят новые автомобили? За техническое совершенство, за новые возможности, за надёжность. Наконец, за свою уверенность в том, что в случае обнаружения неисправности, в возникновении которой усматривается вина завода-изготовителя, официальный дилер устранит её совершенно бесплатно, в рамках гарантии.

---

Как известно, все коммерческие автомобили Volkswagen имеют два года гарантии без ограничения по пробегу. А с августа 2013 года добавился третий год гарантийной поддержки.

В случае выявления гарантийной неисправности на третьем году жизни автомобиля клиент так же, как в течение первых двух лет, приезжает к любому официальному дилеру на свой выбор и получает ремонт в том же объёме и на тех же условиях, что и в рамках стандартной гарантии, то есть совершенно бесплатно, с применением оригинальных запасных частей.

Есть ли какие-то ограничения? Вынуждены сознаться — есть. Однако касаются они не списка работ, выполняемых в рамках третьего года поддержки, тут как раз всё стандартно, как по условиям обычной гарантии, никаких

«подводных камней» нет. Дело в другом: третий год «работает», если автомобиль на момент возникновения неисправности имеет пробег не более 250 000 км.

Наверное, лишним будет говорить, но всё же напомним, что за качество своих автомобилей мы готовы нести полную ответственность только при условии, что техническое обслуживание они проходили в срок и непременно на станции официального дилера, у людей, которые знают и любят коммерческие автомобили Volkswagen. Кстати, замечено: машины, которые обслуживаются у официальных дилеров, и ломаются реже.





# Обслуживание и сервисные программы



**Официальный сервис для коммерческих автомобилей Volkswagen** — лучший способ обслуживать автомобиль выгодно и эффективно. Он соответствует мировым стандартам и предлагает широкий спектр услуг, в том числе финансовой направленности. Среди многочисленных преимуществ официального сервиса — наличие программ гарантийной и послегарантийной поддержки, а также прозрачная ценовая политика, позволяющая планировать расходы на обслуживание автомобиля. Для корпоративных клиентов действуют специальные цены на оригинальные детали, проведение ТО и ремонта, а также предлагается персональный консультант с возможностью решения неотложных вопросов в нерабочее время.



Спланировать расходы на техническое обслуживание и сэкономить поможет программа **«Сервисный контракт»**. Она дает возможность приобрести по фиксированной цене полный комплекс услуг в рамках регламентного ТО на выбранный срок. Даже если за годы эксплуатации автомобиля цены на обслуживание вырастут, дополнительных затрат в период действия сервисного контракта не потребуется.

**Дополнительные преимущества программы.** Обслуживание автомобиля проводится в официальных сервисных центрах Volkswagen по всей Беларуси с использованием только оригинальных деталей и расходных материалов Volkswagen.





Автомобили на некоторых иллюстрациях, нашедших отражение в каталоге, оснащены дополнительным оборудованием, которое устанавливается за дополнительную плату. Отображаемые на иллюстрациях элементы декорации не входят в комплект поставки автомобилей. Сведения, определяющие объем комплектации, внешний вид и технические данные поставляемых автомобилей даны по состоянию на дату подписания каталога в печать.

Право на изменения сохраняется.

Дата выпуска: апрель 2018 г.

[www.volkswagen.by](http://www.volkswagen.by)

Ваш дилер Volkswagen

