

НОВЫЙ Transporter 6.1



Коммерческие
автомобили

Transporter 6.1

Образец для подражания

Новая версия

Volkswagen Transporter — автомобиль, без которого невозможно представить современную Европу. Это семейство удерживает лидерские позиции в своём классе на протяжении десятилетий, что совершенно неудивительно, поскольку сам класс был создан компанией Volkswagen 70 лет назад, когда она представила модель T1, вошедшую в историю под именем Bulli. Многое изменилось с тех пор в мире, а Transporter по-прежнему остаётся единственным и неповторимым во всём многообразии своих вариантов, рассчитанных на людей самых разных профессий. Полезный объём Transporter — до 9,3 м³; грузоподъёмность — до 1,6 т; он с комфортом умещает до девяти человек в салоне. И всё это — в рамках легковой категории В. Уточним, что под одним именем скрывается несколько моделей: цельнометаллические фургоны Kasten, грузопассажирские Kombi, а также бортовые грузовики Pritsche. Добавьте к этому выбор вариантов колёсной базы и высоты крыши, различное число мест в кабине, передний и полный привод, особые варианты грузоподъёмности, чтобы автомобиль мог работать без ограничений в любых городах страны, и только тогда вы получите некоторое представление о том, насколько велико семейство Transporter. Итак, мы готовы представить вам Transporter 6.1. Автомобиль изменился внешне, он получил несколько новых прогрессивных опций, расширилась стандартная комплектация. Причин выбрать Transporter стало ещё больше.

Впечатляющее разнообразие вариантов

Одна из главных причин популярности Transporter заключается в том, что каждый сможет найти нужный ему вариант. Одних только задних дверей для фургона мы предлагаем как минимум четыре вида: подъёмные и распашные, цельнометаллические и со стеклянными окнами. Стёкла, естественно, с обогревом. Это же Volkswagen.

Немецкое качество

Transporter — это продуманность в мелочах, износостойкие материалы отделки и высокий запас прочности, в целом заложенный в конструкцию автомобиля. Немецкое стремление к совершенству помножено на колоссальный опыт компании в производстве коммерческой техники.

Ещё безопаснее

Transporter 6.1 получил новое оборудование — от обязательной для фургонов Kasten и грузопассажирских версий Kombi системы стабилизации при порывах бокового ветра до опционального парковочного автопилота, который сам зарулит в карман, размер которого хотя бы на метр превышает собственную длину автомобиля. Камера заднего вида на новом Transporter сочетается не только с подъёмными, но и распашными дверьми. Кстати, эта же камера в составе ассистента движения задним ходом с прицепом поможет без проблем осуществить замысловатый манёвр в составе автопоезда: электронный помощник сам покрутит руль, который теперь имеет электрический усилитель.

На удивление вместительный

Фургон Kasten с высокой крышей и длинной базой имеет высоту грузового отделения 1940 мм при длине 2975 мм. При заказе трёхместной кабины можно получить проём для перевозки длинномеров. Пространство под пассажирским сиденьем обеспечивает дополнительные 400 мм. Рабочее место водителя образцово с точки зрения эргономики и наличия мест для хранения личных вещей. Что скрывать: для многих Transporter — второй дом. Кстати, в кабине нашлось место даже для розетки 230 В мощностью 300 Вт: она тоже есть в числе опций.

Хорош с завода, но имеет потенциал для переделки

Мы предлагаем десятки заводских опций вроде различных систем вентиляции грузового отделения и вариантов внутренней отделки боковин. Тем не менее предусмотрена и возможность дальнейшей переделки. Опциональный пол Universal позволяет быстро установить в кузове стеллажи и другую металлическую мебель, а потом так же быстро и практически бесследно демонтировать её. Вообще Transporter — отличная основа для постройки спецавтомобиля, например передвижной лаборатории или мастерской.

Для асфальта и не только

Автомобили семейства Transporter работают в самых разных условиях, и для многих наших клиентов такие опции, как полный привод 4MOTION, сочетающийся с автоматической коробкой передач, механическая блокировка дифференциала задней оси, ассистент трогания на подъёме и ассистент спуска, являются совершенно необходимыми для гарантированного решения ежедневных задач.



Немецкое представление о комфорте Ещё больше стандартного оборудования

В Transporter 6.1 вы найдёте всё необходимое для разговоров по мобильному телефону в режиме громкой связи, а также инфомедиа-систему, поддерживающую App Connect, что позволяет вывести на центральный дисплей автомобиля онлайн-навигацию с вашего смартфона. В перечень стандартного оборудования также входят светодиодное освещение кабины и два разъёма USB типа C для зарядки мобильных устройств и обмена данными. По заказу ниша для мобильного телефона рядом с рычагом коробки передач будет оборудована индукционной пластиной, которая обеспечивает беспроводную зарядку по стандарту Qi и усиление сигнала телефона через внешние антенны автомобиля: выручает в тех местах, где связь не очень хорошая, а дозвониться надо

Новая кабина

На первом ряду Transporter 6.1 умещается два или три человека — в зависимости от варианта исполнения. Индивидуальное правое пассажирское кресло может быть заменено на двухместное сиденье с вместительной закрываемой на ключ нишей под ним. Обратите внимание на новую переднюю панель (её легко отличить по изменённым дефлекторам и подстаканникам у стоек ветрового стекла) и новую отделку дверей — в них стало ещё больше ниш и карманов. Высокая безопасная посадка сохранилась без изменений, а кресло водителя, сделанное по немецким стандартам, всё так же удобно

Цифровая приборная панель Digital Cockpit

Для Transporter 6.1 в качестве альтернативы классическому блоку приборов предлагается много-режимная цифровая панель диагональю 26 см (10,25 дюйма), наполнение которой определяет водитель. Он может занять практически весь экран навигационной картой (штатная навигация также доступна), вывести показания приборов как в привычном «дисковом» виде, так и более современном цифровом. Кроме того, панель Digital Cockpit облегчает работу с бортовым компьютером и различными ассистентами

Ваша бессрочная страховка

Человеку свойственно ошибаться, особенно когда он проводит за рулём автомобиля по многу часов подряд. Transporter 6.1 получил электрический усилитель рулевого управления, а вместе с ним — несколько новых прогрессивных ассистентов, готовых прийти на помощь в самых разных ситуациях



Парковочный автопилот Park Assist NEW

Сначала система по команде водителя с помощью 12 ультразвуковых датчиков найдёт подходящее место, расположенное параллельно или перпендикулярно проезжей части, а потом возьмёт на себя самое сложное и ответственное — крутить руль, пока водитель будет управлять движением машины назад и вперёд. Вырулить из тесного парковочного кармана, расположенного вдоль проезжей части, ассистент тоже готов



Система контроля боковых интервалов Side Alert NEW

Используя 12 ультразвуковых датчиков, поставленных в составе парковочного автопилота, ассистент предупреждает водителя при маневрировании на малой скорости об опасном сближении со столбами, ограждениями, другими транспортными средствами и даже пешеходами. Система держит ситуацию под контролем на все 360 градусов. При подаче сигналов ассистент учитывает не только расстояние до препятствий, но и угол поворота руля. Помощь системы особенно ценна при управлении цельнометаллическим фургоном



Ассистент выезда задним ходом с перпендикулярной парковки Rear Traffic Alert NEW

Делает более безопасным движение задним ходом, прежде всего с места парковки: если к автомобилю наперерез приближается другое транспортное средство, ассистент привлечёт внимание водителя, а также может инициировать экстренное торможение. В основе системы — установленные в задней части Transporter радарные датчики, которые контролируют обстановку на десятки метров. Эти же радары помогают при перестроении, предупреждая об опасных объектах в слепых зонах (ассистенты Blind Spot Alert и Rear Traffic Alert поставляются парой). Помощь радарных ассистентов наиболее заметна при управлении цельнометаллическим фургоном



Ассистент спуска Hill Descent Assist

Известно, что резкое нажатие на педаль тормоза при движении вниз по крутому склону грозит опрокидыванием автомобиля (чем выше центр тяжести, тем больше риск). Система Hill Descent Assist, доступная как опция для полноприводных Transporter, поддерживает безопасную скорость движения, регулируя обороты двигателя и выборочно подтормаживая колёса, в то время как водителю остаётся лишь задавать рулём нужный курс. Увеличить или уменьшить автоматически выбранную скорость можно с помощью педалей газа и тормоза



Ассистент маневрирования задним ходом с прицепом Trailer Assist NEW

Облегчает сложную, особенно для новичков, задачу движения задним ходом с прицепом (в том числе при заезде к месту разгрузки). Водитель с помощью регулятора положения боковых зеркал задаёт на экране в блоке приборов нужное направление, а электроника, ориентируясь посредством камеры заднего вида на положение дышла прицепа, крутит руль. Добавим, что Transporter способен буксировать прицеп массой до 2500 кг. Фаркоп (съёмный или фиксированный) можно заказать прямо с завода



Стабилизация при сильных порывах бокового ветра Cross Wind Assist NEW

Новая стандартная функция системы ESC, которая имеется на всех Transporter 6.1, кроме бортовых грузовиков и Шасси. На скорости свыше 80 км/ч борется с резкими порывами бокового ветра, которые могут серьёзно дестабилизировать автомобиль с большой боковой площадью (парусностью). Электроника в автоматическом режиме выборочно подтормаживает колёса, помогая машине сохранить курс



Система непосредственного измерения давления в шинах NEW

С помощью радиодатчиков, расположенных в каждом из четырёх колёс, измеряет давление с точностью до одной десятой бара. При опасном снижении давления система немедленно предупреждает водителя, помогая избежать повреждения шины и диска, а также возникновения аварийной ситуации, связанной с ухудшением управляемости. Проверить давление в колёсах водитель может в любую минуту, выведя показания на экран в блоке приборов

Не ищет лёгких дорог

Transporter продаётся в десятках стран мира с самыми разными условиями эксплуатации. Автомобиль в стандартном исполнении рассчитан на преодоление брода глубиной до 30 см, в качестве опций предлагается различное оборудование, повышающее проходимость автомобиля и его защищённость на бездорожье

Полный привод 4MOTION

В его основе — многодисковая муфта, управляемая электроникой. Система анализирует множество параметров (продольные и поперечные ускорения, обороты мотора, положение руля и педалей), а потому способна заранее увеличить подачу крутящего момента на заднюю ось — до начала пробуксовки или того, как водитель почувствует неладное. Полный привод облегчает управление автомобилем в разных условиях: и на раскисшей грунтовке, и на шоссе в снегопад. Система 4MOTION прекрасно сочетается на Transporter с автоматической коробкой передач

Различные варианты защиты

Для Transporter предлагаются различные варианты защиты кузова (нижней части порогов) и агрегатов — двигателя, коробки передач, топливного бака, муфты системы полного привода и частично — системы выпуска. С такой подготовкой можно намного смелее съезжать на бездорожье

Механическая блокировка дифференциала

Простое, но крайне эффективное средство повышения проходимости. Предлагается для Transporter с приводом 4MOTION, устанавливается на заднюю ось. Незаменимое решение при буксировке прицепа в тяжёлых условиях

Электронная блокировка дифференциала (EDS / EDL)

При недостаточном сцеплении шин с дорогой подтормаживает буксующее колесо, перераспределяя крутящий момент на оси, что повышает проходимость автомобиля. Стандартное оборудование всех Transporter. С полным приводом 4MOTION блокировки работают на обеих осях





Transporter 6.1 Kasten

Особенности

Возможность загрузки длинномеров **NEW**

Проём в перегородке фургона позволяет использовать пространство под двухместным пассажирским сиденьем для перевозки длинномеров. В фургоне с длинной базой это даёт возможность грузить предметы величиной до 3320 мм

Оснащённая замком ниша под двухместным пассажирским сиденьем **NEW**

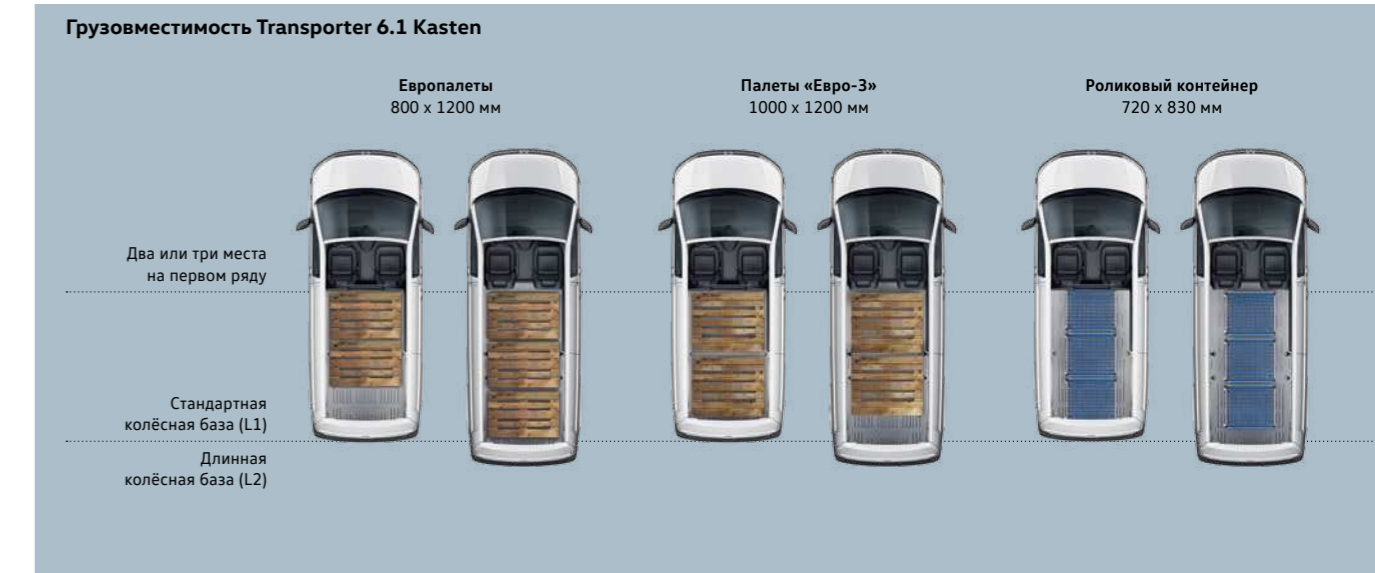
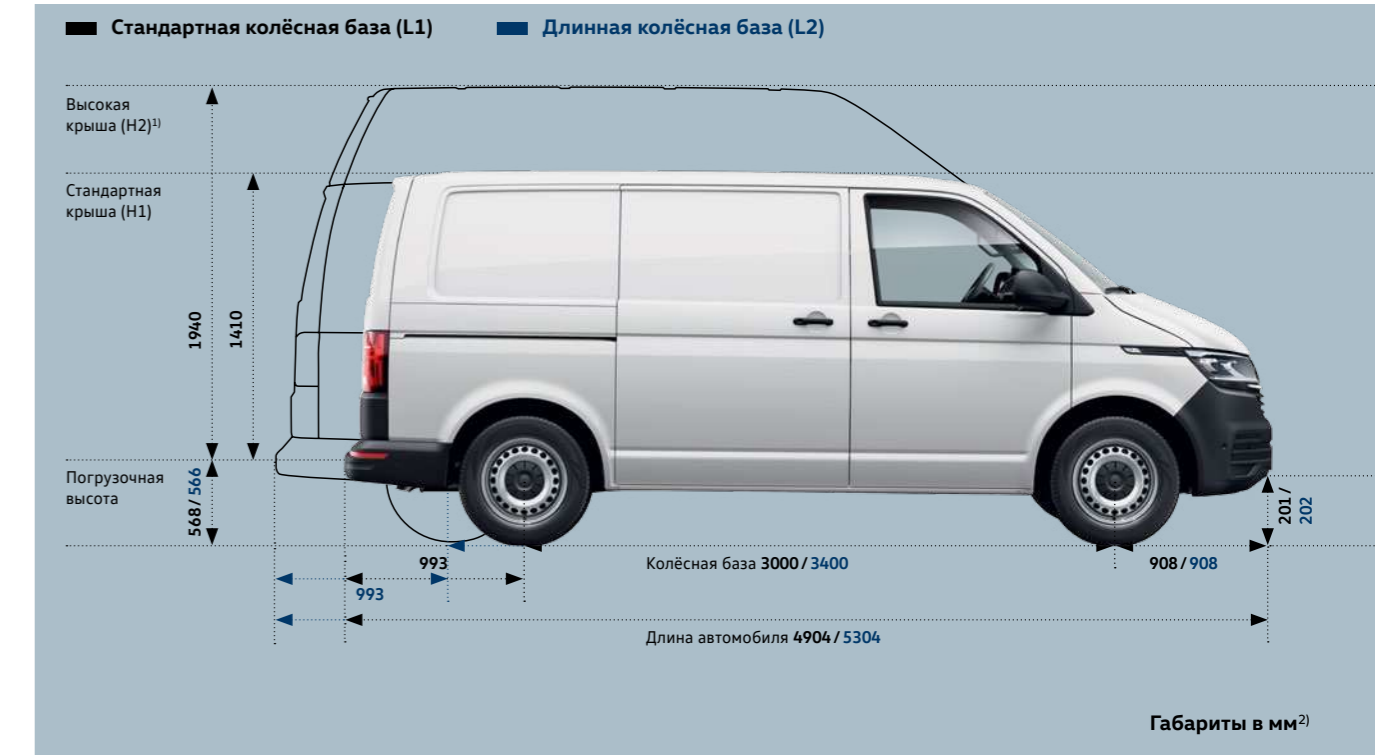
Обеспечивает сохранность личных вещей при открытой кабине

Пол Universal

Гарантирует лёгкую установку и бесперебойный последующий демонтаж металлических стеллажей, полок и шкафов

Внутреннее светодиодное освещение **NEW**

Экономичные LED-лампы, стандартно установленные в кабине и грузовом отделении, отличаются ярким свечением и очень долгим сроком службы



¹⁾ Высокая крыша доступна только с задними распашными дверьми ²⁾ Реальные размеры могут незначительно отличаться в пределах производственных допусков ³⁾ Измерение на уровне пола автомобиля

Transporter 6.1 Kombi

Особенности

До девяти человек в автомобиле категории В

Различные варианты заводской компоновки салона: 5-, 6-, 7-, 8- и 9-местные. Два, три или четыре ряда сидений. С постоянным проходом в салоне или без. Стандартная или высокая крыша. Обычная или длинная колёсная база. Вариативная площадь багажного (грузового) отделения

Спинки всех сидений в салоне опционально полностью складываются

Это помогает при перевозке объёмных, но не слишком тяжёлых грузов: автомобиль будет готов к работе в режиме полуфургона за минуты

Новые варианты износостойкой отделки сидений **NEW**

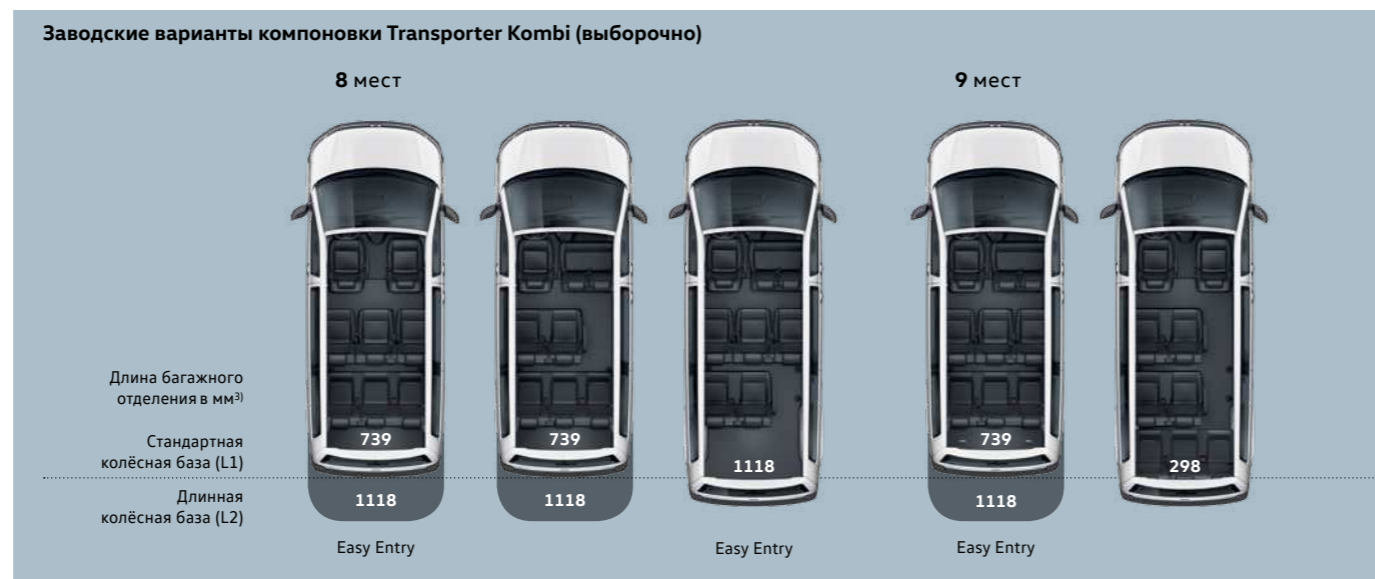
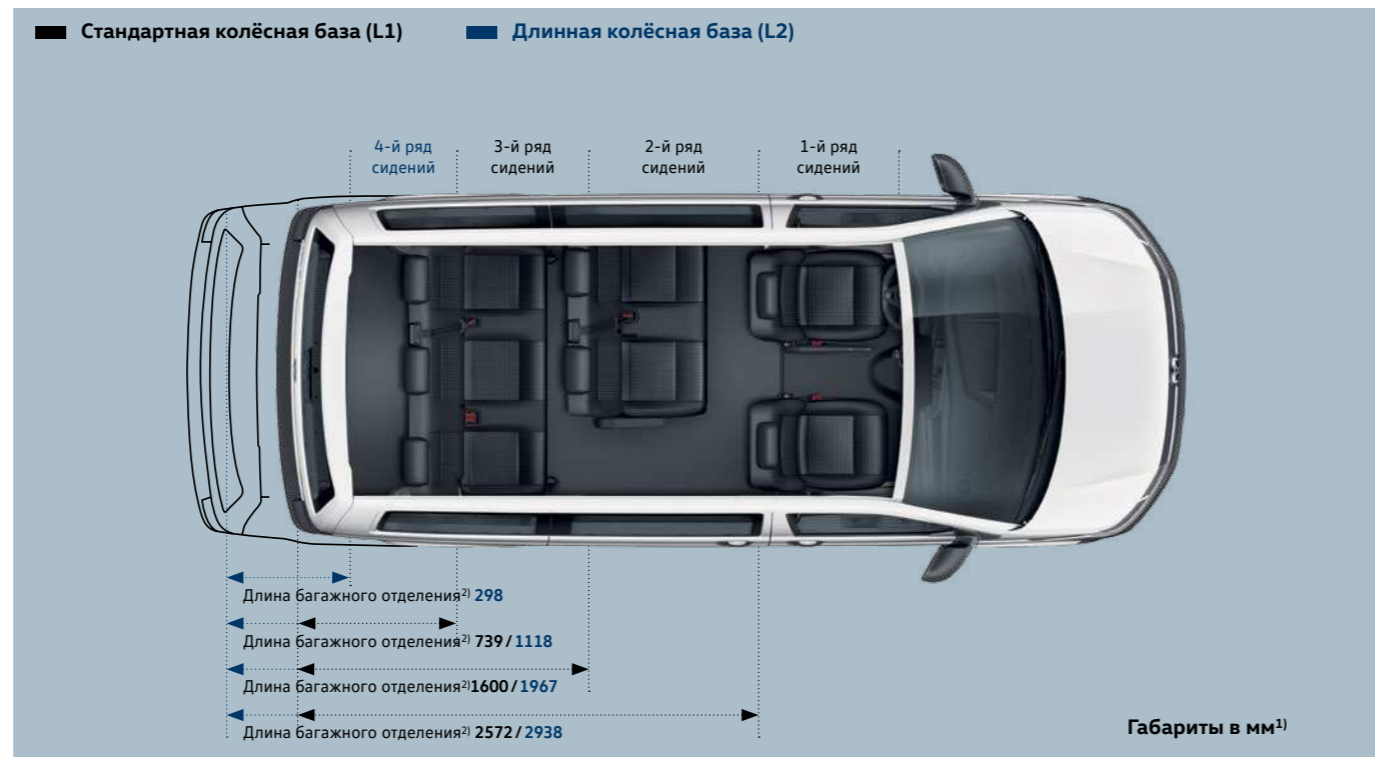
Прочная синтетическая ткань долгое время сохраняет первоначальный вид и легко чистится

Функция Easy Entry

Специальные откидные сиденья, расположенные непосредственно у сдвижных дверей в пассажирском салоне, облегчают проход на третий ряд

Внутреннее светодиодное освещение **NEW**

Экономичные LED-лампы, стандартно установленные в кабине и салоне, отличаются ярким свечением и очень долгим сроком службы



Transporter 6.1 Pritsche

Особенности

Выбор бортовых платформ

Грузовик со стандартной колёсной базой доступен с одинарной кабиной, с длинной базой — как с одинарной, так и двойной. Выбор кабины напрямую влияет на площадь платформы

До шести мест в кабине

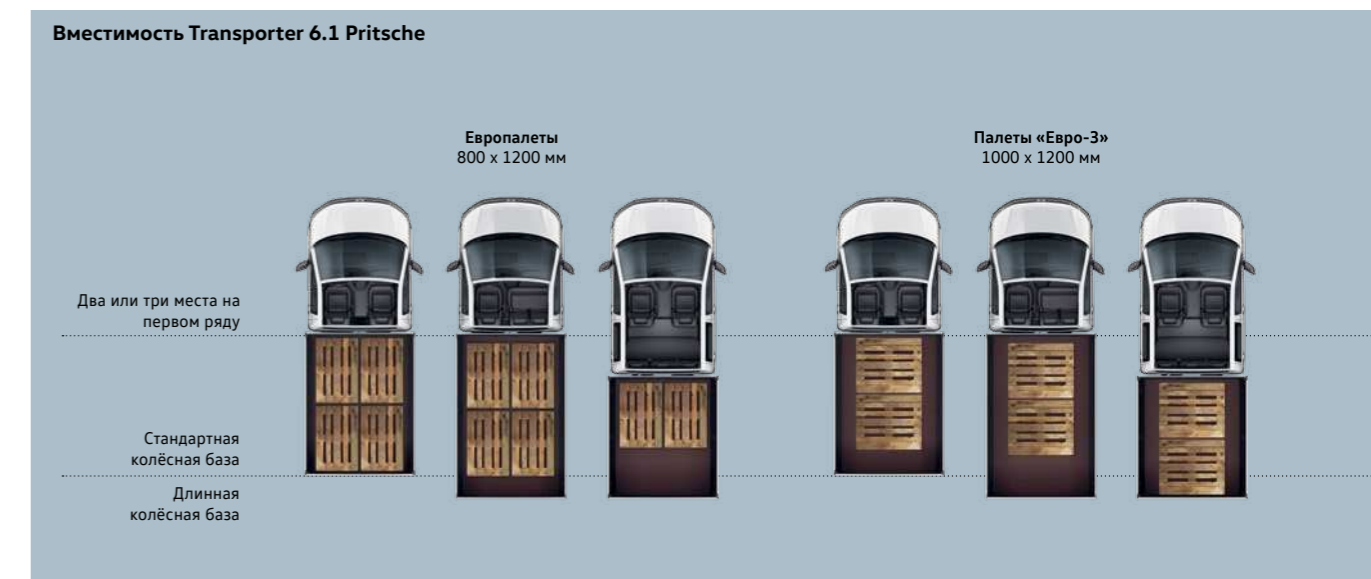
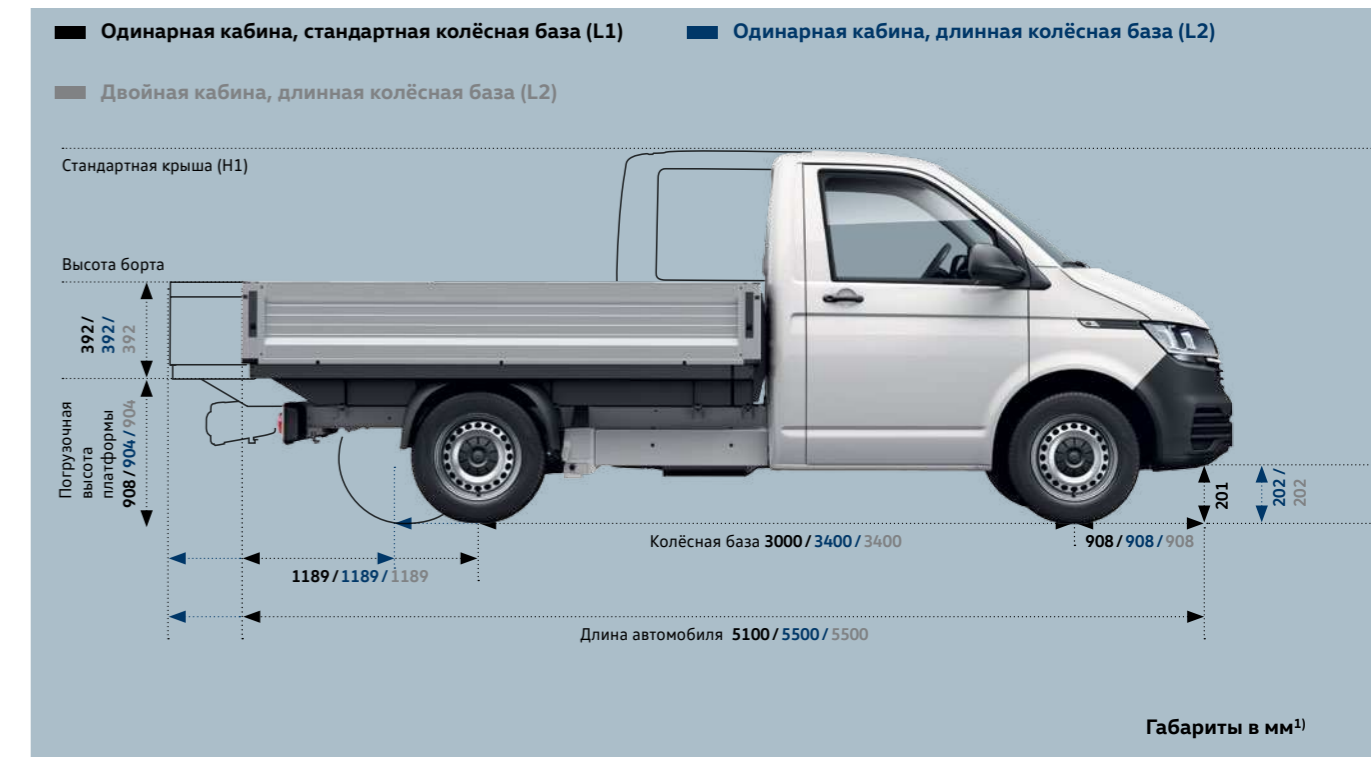
В кабине может быть два, три, пять или шесть мест в зависимости от компоновки первого ряда (1+1 или 1+2) и наличия второго. В Transporter Pritsche умещается бригада дорожных рабочих с необходимым оборудованием

Имеется низкопольный вариант

Погрузочная высота платформы — 769 мм, что на 139 мм меньше стандартного показателя. Вариант сделан на базе длинной версии с одинарной кабиной. За счёт выступающих колёсных арок полезная площадь платформы меньше, чем у аналогичного варианта с обычной высотой платформы, и составляет 5,2 м²

Площадь платформы

Минимум — 4,2 м², максимум — 5,7 м². Погрузочная длина платформы — от 2169 до 2939 мм^{1), 2)}



¹⁾ Реальные размеры могут незначительно отличаться в пределах производственных допусков ²⁾ Измерение на уровне пола платформы

Цвета кузова



Белый Candy / Серый Ascot **NEW**

Лакокрасочные покрытия с эффектом металлик



Серебристый Reflex



Серый Indium



Синий Starlight



Синий Ravenna **NEW**



Бежевый Mojave



Светло-коричневый **NEW**



Красный Fortana **NEW**



Зелёный Bay Leaf **NEW**

Двухцветная окраска кузова



Бежевый Mojave / Чёрный Deer **NEW**



Серебристый Reflex / Серый Indium **NEW**



Серебристый Reflex / Синий Starlight **NEW**



Серебристый Reflex / Красный Fortana **NEW**



Белый Candy / Светло-коричневый **NEW**



Белый Candy / Зелёный Bay Leaf **NEW**



Чёрный Deer

Лакокрасочное покрытие с эффектом перламутр

Стандартные лакокрасочные покрытия



Белый Candy



Серый Ascot **NEW**



Вишнёво-красный



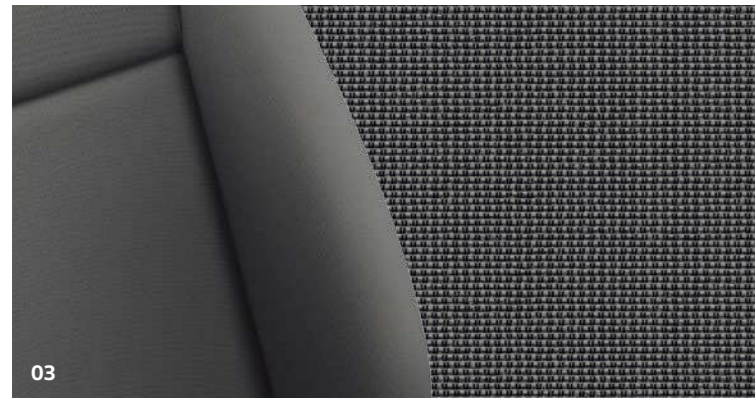
Оранжевый Bright



Серый Pure

Отделка салона

- 01 Ткань Double Grid чёрный «Титан» **NEW**
- 02 Ткань Bricks чёрный «Титан» **NEW**
- 03 Особо прочная ткань Robusta серый «Палладий» **NEW**
- 04 Искусственная кожа Mesh серый «Палладий»



Колёса

16"



17"



18"



- 01 Стальные диски с декоративно-защитными колпаками по центру колеса **NEW**
6.5J × 16. Шины 215/65 R16¹⁾
- 02 Стальные диски с полноразмерными декоративно-защитными колпаками **NEW**
6.5J × 16. Шины 215/65 R16¹⁾
- 03 Легкосплавные диски Clayton
6.5J × 16. Серебристый цвет.
Шины 215/65 R16¹⁾
- 04 Стальные диски с декоративно-защитными колпаками по центру колеса
7.0J × 17. Шины 235/55 R17
- 05 Легкосплавные диски Aracaju **NEW**
7.0J × 17. Серебристый цвет.
Шины 235/55 R17
- 06 Легкосплавные диски Devonport
7.0J × 17. Серебристый цвет.
Шины 235/55 R17
- 07 Легкосплавные диски Woodstock
7.0J × 17. Чёрный цвет, кромки с эффектом алмазной шлифовки.
Шины 235/55 R17
- 08 Легкосплавные диски Posada **NEW**
7.0J × 17. Чёрный цвет, кромки с эффектом алмазной шлифовки.
Шины 235/55 R17
- 09 Легкосплавные диски Springfield
8.0J × 18. Серебристый цвет.
Шины 255/45 R18
- 10 Легкосплавные диски Springfield
8.0J × 18. Чёрный цвет.
Шины 255/45 R18
- 11 Легкосплавные диски Palmerston
8.0J × 18. Чёрный цвет, кромки с эффектом алмазной шлифовки.
Шины 255/45 R18
- 12 Легкосплавные диски Teresina **NEW**
8.0J × 18. Чёрный цвет, кромки с эффектом алмазной шлифовки.
Шины 255/45 R18

¹⁾ 16-дюймовые диски не подходят для Transporter с мотором мощностью 199 л.с., поскольку такие автомобили оснащены усиленной тормозной системой

Новый Transporter 6.1

Автомобили на некоторых иллюстрациях, нашедших отражение в каталоге, оснащены дополнительным оборудованием, которое устанавливается за дополнительную плату. Отображаемые на иллюстрациях элементы декорации не входят в комплект поставки автомобилей. Сведения, определяющие объем комплектации, внешний вид и технические данные поставляемых автомобилей даны по состоянию на дату подписания каталога в печать. Право на изменения сохраняется

Дата выпуска: март 2020 г

www.volkswagen.by

Ваш дилер Volkswagen